

HELI

MANUAL DE OPERAÇÃO

Empilhadeira Elétrica Retrátil

PREFÁCIO

Este manual fornece a operação adequada ao operador, homem de serviço e pessoa administrativa da empilhadeira de alcance. Leia este manual cuidadosamente antes da operação para exercer a capacidade e aumentar a eficiência da empilhadeira de alcance.

O manual é baseado em caminhão com equipamentos standard, outros tipos de caminhão é explicado apenas em diferentes peças.

Se você tiver alguma dúvida durante o uso, entre em contato com o ponto de venda especificado da HELI para o serviço.

Este conteúdo manual pode não corresponder com o caminhão real por causa da melhoria de nossos produtos e do método de uso.

Perigos durante a operação, inspeção e manutenção não podem ser predeterminados e monitorados por nós na operação real do usuário.

Para a operação, inspeção e serviço não listados no manual, leve em consideração por você mesmo por motivo de segurança.

Símbolos são significados correspondentes usados no manual e as placas da empilhadeira são seguidas:

Símbolo	Significado
 PERIGO	Indica uma situação iminentemente perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves. Você deve observar esta instrução.
 AVISO	Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou grave injury. Você deve observar esta instrução.
 CUIDADO	Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. Você deve observar esta instrução.
 NOTA	Indica uma declaração direta ou indiretamente relacionada à segurança do pessoal e manutenção do caminhão.

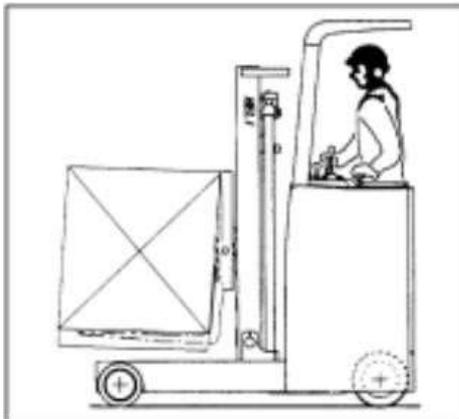
CONTEÚDO

- I. Sobre o método de uso..... 1
 - 1. Principal uso da empilhadeira de alcance..... 1
 - 2. Plano de trabalho e meio ambiente..... algarismo
 - 3. Viajando por estrada.....
 - 4. Selecionando motorista..... 6
 - 5. Caminhão e carga..... 8
 - 6. Inspeção.....
 - 7. Transportando..... 12
 - 8. Que veículo é o caminhão de alcance..... 12
 - 9. Dirigindo..... 16
 - 10. Levantando..... 24
 - 11. Estacionamento.....
 - 12. Inspeção e reparo..... 30
 - 13. Pratos..... 37
- II. Dispositivo operacional..... 44
 - 1. Dispositivo operacional (para modelo de caminhão CQD16/20-GA2S)...
..... 44
 - 2. Dispositivo operacional (para CQD12/14/16/20-GB2S,GB2SZ, caminhão
GB3SLi ... 58
 - 3. Dispositivo operacional (para modelo de caminhão CQD16/20-GC2S e
GC2SZ) 71
- III. Operação do caminhão..... 80
 - 1. Notas sobre o uso de caminhões novos 80
 - 2. Relação entre carga e estabilidade da empilhadeira
 - 3. Centro de carga e gráfico de carga.....
 - 4. Estabilidade da empilhadeira..... 82
 - 5. Transporte do caminhão.....
 - 6. Nota para entrar ou sair do caminhão.....
 - 7. Operação do caminhão..... 83
 - 8. Uso da bateria.....
 - 9. Carregando e descarregando..... 95

10. Armazenagem de veículos.....	
IV. Inspeção.....	
1. Inspeção antes de operar.....	99
2. Inspeção periódica.....	102

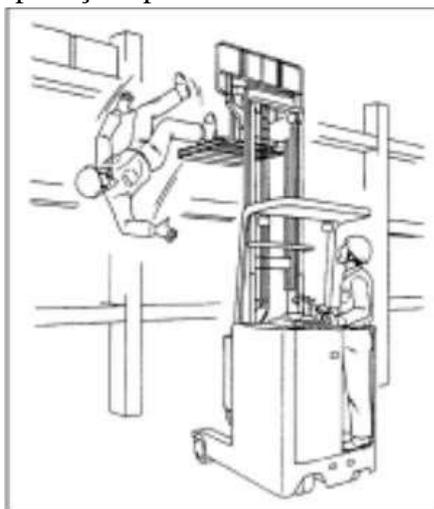
I. Sobre o método de uso

1. Principal uso da empilhadeira de alcance



O principal uso da empilhadeira de alcance é manusear e empilhar as cargas que estão nas paletes. Quando são montados com anexos adequados, eles também podem lidar com as cargas que não estão nas paletes.

É proibido usá-lo em aplicações proibitivas.



As aplicações proibitivas referem-se a viajar com o ser humano, levantar humanos, rebocar outros veículos e assim por diante. O caminhão não pode ser usado nas aplicações proibitivas.

Exemplos de aplicações proibitivas:

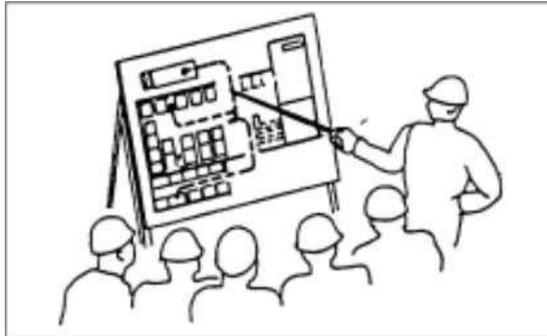
- Levante com pessoas em pé em garfo ou paletê
- Fique no garfo para pressionar a mercadoria
- Iça a mercadoria com fio de aço pendurado nos forks diretamente

- Reboque outros caminhões
- Empurre as cargas ou outros caminhões com garfos
- Abra ou feche as portas de outros caminhões com garfos

2. Plano de trabalho e meio ambiente

(1) Definir o plano de trabalho e discutir bem o plano

Você deve decidir a rota de viagem e o método de trabalhar antes de começar e discutir bem o problema seguro.



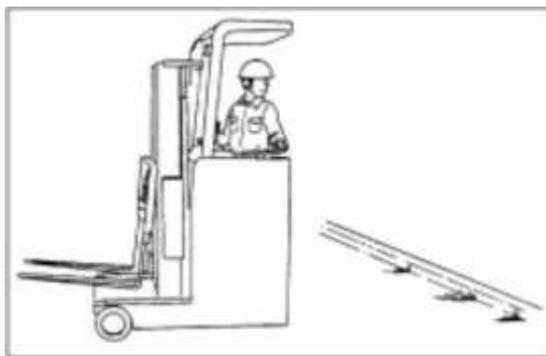
(2) Regular a velocidade do limite

Você deve regular a velocidade limite no ambiente de trabalho e definir placa de ataque, a fim de mostrar claramente.



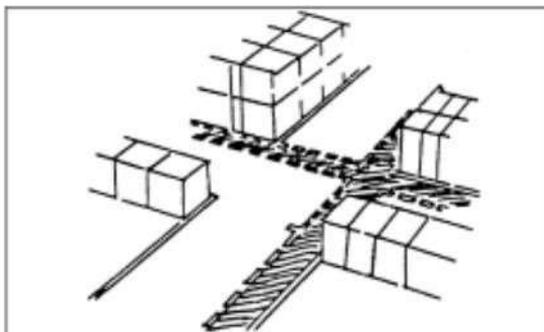
(3) Evite cair

Coloque o protetor nas bordas laterais ou da plataforma para evitar a queda da empilhadeira.



(4) Aponte a área de viagem do caminhão de alcance e limpe a carga

Aponte a área de viagem do caminhão de alcance e limpe a estrada na área de viagem, a fim de evitar obstáculos.



(5) Proibir transeuntes de entrar em área de trabalho

Proibir transeuntes de entrar em área de trabalho e proibir o guia do caminhão para entrar em contato com o caminhão de acesso.



(6) Proibir o caminhão de alcance sem licença para entrar em área de trabalho

Proibir o caminhão de alcance sem licença para entrar em área de trabalho e definir uma placa clara.



(7) Mantenha boas condições da superfície da estrada e limpe óleo e graxa

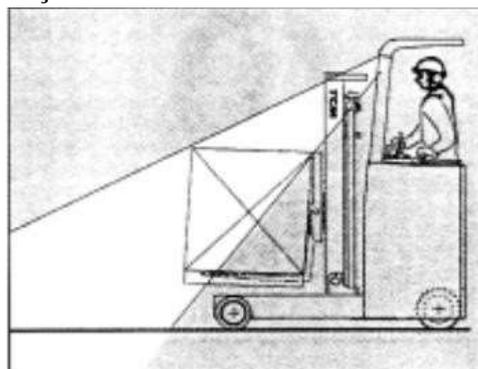
Limpe a área de trabalho, mantenha boas condições da superfície da estrada e limpe óleo e graxa na estrada.



(8) Iluminação para área de operação é necessária para o trabalho de segurança

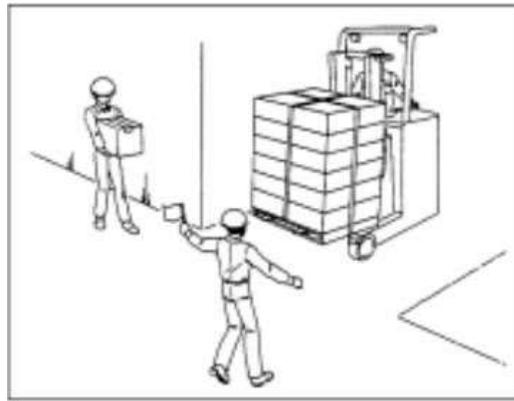
É difícil encontrar transeuntes e obstáculos no caminho escuro e é muito perigoso.

Mantenha-se com força e cheia de sol no caminho e na área de trabalho.



(9) Organize um guia ao trabalhar em área estreita

Organize um guia quando trabalhar em área estreita ou trabalhar com outras obras e outros caminhões. Faça o trabalho de acordo com a liderança do guia.



(10) Afirmar método de contato em condição emergente

Afirme o método de contato em condições emergentes para lidar com fogo, acidente e outras coisas imprevisíveis adequadamente.



(11) Definir e afirmar extintor de incêndio

Atee fogo extintor para evitar risco de incêndio, acidente e outra coisa imprevisível.

Use o extintor de incêndio de acordo com suas regras de operação.



(12) Precauções de segurança em perigo

Coloque um sinal claro em lugar perigoso, a fim de alarmar o caminhão para manter longe de assistido

(13) Como veículo motorizado, o caminhão só deve ser utilizado na seguinte condição:

a) Temperatura: -25°C a 40°C

b) Umidade relativa: $\leq 90\%$

c) Emtitude: $\leq 1200\text{m}$

(14) A estabilidade do caminhão será afetada pela potência e direção do vento lá fora, por isso não trabalhe com vento forte para garantir a segurança das pessoas e da empilhadeira.

3. Estrada itinerante

(1) Proibir viagens em via pública

O caminhão de alcance é o veículo special para uso interno.

É diferente passar por rampa e estrada áspera por sua estrutura pequena e compacta. O caminhão de alcance vai perturbar se passar por rampa e estrada áspera. Em outras mãos, bloqueará a viagem de outros veículos e pas da pessoa para sua baixa velocidade. Se a roda estiver out de volta ou o status da superfície da estrada não for bom, ele aumentará o ruído de corrida.

Proibir viagens em via pública. Só use dentro de casa.



4. Selecionar driver

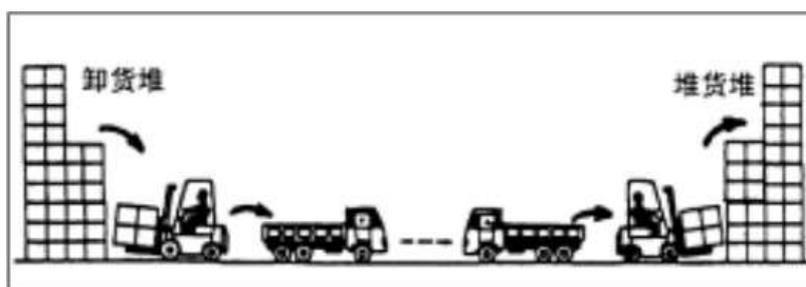
(1) Use roupas de segurança



Por favor, use roupas de segurança adequadas ao dirigir. Os closinadequados podem ser pegos por alavancas de operação ou pedal que podem causar a movimentação incorreta da empilhadeira.

- Certifique-se de usar capacete de segurança e sapatos safty.
- Por favor, use outras roupas de proteção necessárias de acordo com a condição da área de trabalho

(2) Educação em segurança em empilhamento de mercadorias



Empilhamento de mercadorias não é para armazenamento, não é para colocar mercadorias na plataforma, mas empilhar mercadorias juntos.

Se as mercadorias não forem empilhadas com precisão, as mercadorias entrarão em colapso e ameaçarão o motorista e outras pessoas.

É necessário fazer educação de segurança para as pessoas que realizam a operação de empilhamento.

(3) É essencial fazer educação periódica de segurança para motorista experiente

- Educação periódica a cada cinco anos. Estrutura do veículo mudará e estado de direito mudará para renovação técnica.
- Fazer educação em segurança quando o método de operação e o uso do método têm mudanças importantes.

Como o rápido desenvolvimento da estrutura de caminhões, aplicação de microcomputador e dispositivos automáticos e mudanças na lei, é necessário receber os cursos from expert.

(4) Não deixe que alguém opere o caminhão de alcance quando ele estiver cansado ou tiver saúde ruim.

Não deixe que alguém opere o caminhão de alcance quando ele está cansado ou tem saúde ruim porque acidentes podem ser causados por distraído.



5. Caminhão e carga

(1) Não use o caminhão de alcance quando sua guarda aérea for desmontada.



(2) As modificações não devem ser realizadas pelo usuário à vontade.



Não serão realizadas modificações no caminhão ou em acessórios que afetem o desempenho, a construção segura e a força.

Por exemplo, modificações que melhorem o peso do contrapeso não devem ser realizadas sem a aprovação por escrito da nossa empresa.

(3) Decal deve ser colocado em posição óbvia

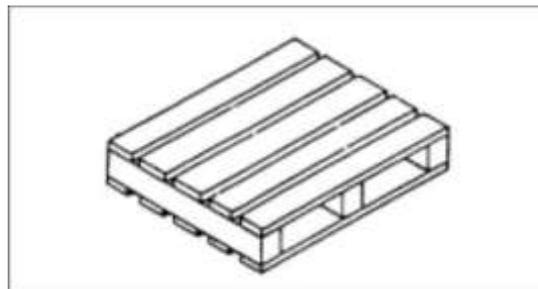
Você deve colar placa nova quando ela danificada ou perdida.

Verifique a placa em verificação periódica.

(4) Não confie demais na guarda aérea



O protetor aéreo é usado para proteger o motorista quando as mercadorias estão caindo do topo da cabeça. Mas isso não significa que possa suportar o impacto de todas as mercadorias em queda. (5) Usando uma paleta dura

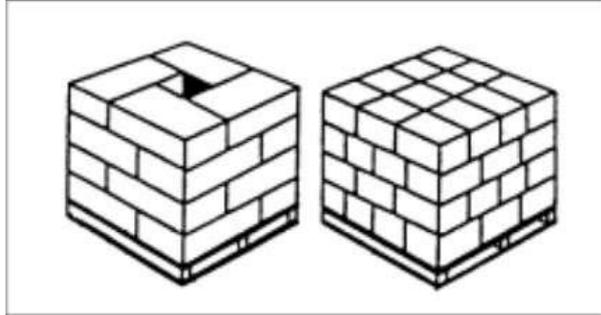


A paleta deve suportar o peso da carga. Paleta desgastado must ser reparado a tempo.

(6) Certifique-se de carregar e descarregar as mercadorias em condições estáveis e seguras.

Evite cargas fora do centro ou cargas caindo. Certifique-se de carregar e descarregar as mercadorias

em condições estáveis e seguras.



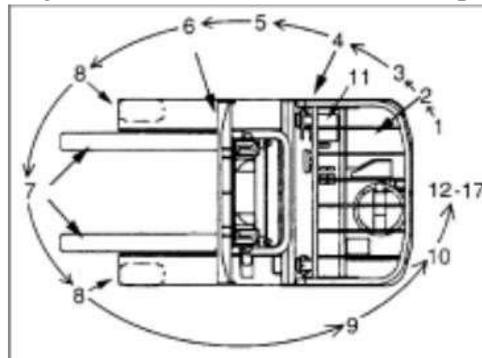
(7) Tenha cuidado com a capacidade do solo



O caminhão de alcance é pesado. 80%-90% do peso do caminhão de alcance é o centro da roda dianteira quando o caminhão de alcance é carregado. Você deve investigar o terreno do armazém, e melhorar a qualidade do solo, se necessário.

6. Inspection

(1) Quando estiver em operação, tenha um bom hábito de inspeção.



O operador deve inspecionar o caminhão antes da operação e, se houver alguma falha, informar à pessoa administrativa.

(2) Inspeccione regularmente e faça um registro.

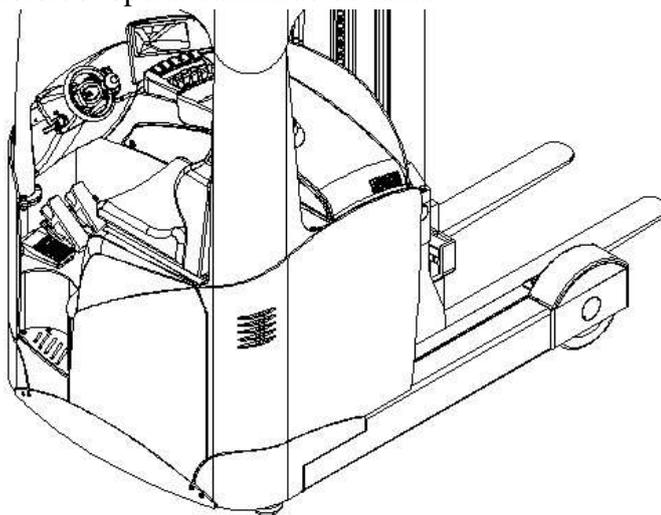
Inspeção mensal e anual, reparar imediatamente se houver alguma falha. a inspeção deve ser realizada pelos profissionais porque são necessárias técnicas especiais e equipamentos. O registro da inspeção deve ser salvo por três anos.

(3) Mude as partes importantes regularmente.

	Nome das peças de segurança	Prazo
1	Tubo para sistema de elevação	1~2
2	Cadeias de elevação	2~4
3	Cadeias de direção	2~4

Os itens listados acima devem ser substituídos por um período fixo, pois são muito importantes para o sistema de elevação, sistema de direção e sistema de frenagem.

(4) É estritamente proibido operar caminhão de falha.



Antes de dirigir, você deve verificar o caminhão com cuidado. se houver alguma falha, pendure uma placa de aviso no caminhão e, em seguida, remova a chave e reporte à pessoa administrativa.

(5) Designar um guia para manutenção de caminhões e acessórios funcionando Atribua um guia e faça de acordo com seu comando.

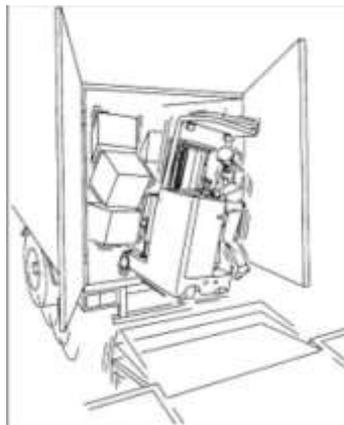
A carroceria da empilhadeira e as partes são pesadas e alguns lugares têm alta pressão. Tenha cuidado ao reparar.



7. Transporte

Carregue e descarregue as mercadorias em superfície plana e sólida. Além disso, cuide de conectar o comprimento da placa, largura e resistência e certifique-se de que ela é confiável e segura. Em dias chuvosos, use placa de conexão antiderrapante ou pare de funcionar.

Ao manusear mercadorias de ou para o caminhão, é muito seguro usar o caminhão montado com valete e guincho.

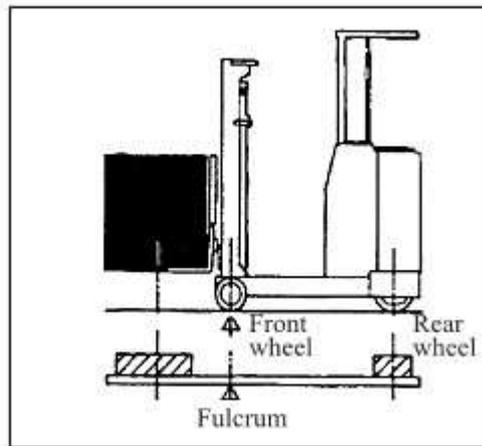


8. Que veículo é o caminhão de alcance

(1) Mantenha o equilíbrio do caminhão

O caminhão de alcance equipado com o mastro pode mover-se para frente e para trás na prateleira de extensão do chassi. O ponto de apoio da empilhadeira de alcance são suas rodas dianteiras que equilibram o centro de gravidade da empilhadeira com a da mercadoria. Por essa razão, o centro de gravidade do caminhão junto com a das mercadorias são importantes para a segurança dos caminhões.

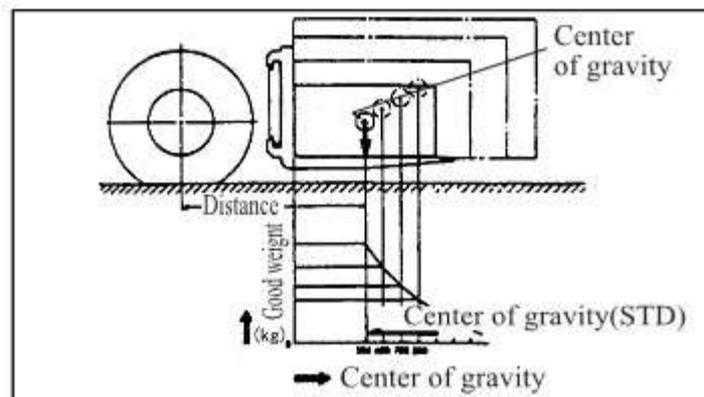
A estabilidade do caminhão será muito imposta quando o mastro for puxado para trás.



(2) Certifique-se de que o centro da gravidade da mercadoria

A mercadoria pode ser boxlike, prancha como, vara e todos os outros tipos de forma.

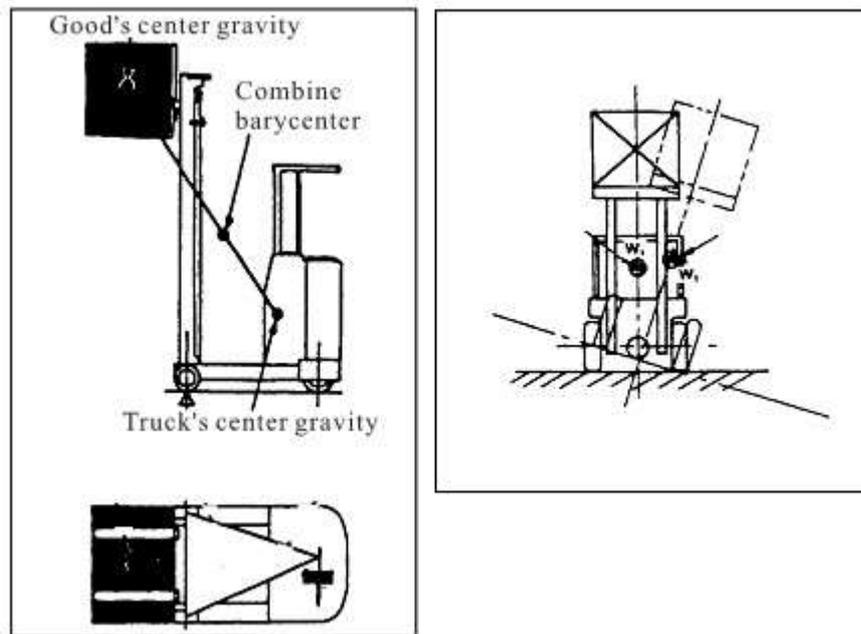
Para estimar a estabilidade, é importante conhecer bem o centro de gravidade de todos os tipos da forma da mercadoria.



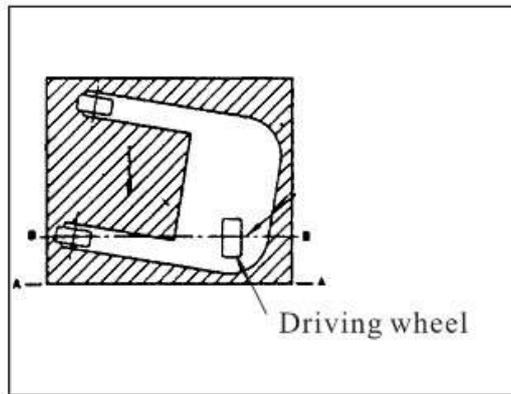
(3) A variedade do centro de sua gravidade

O barycenter combinado do próprio caminhão e o carregamento determinaram a estabilidade da empilhadeira. Durante o descarregamento, o barycenter combinado é a própria gravidade do centro do caminhão. Enquanto carregava mercadorias, o barycenter combinou o barycenter da empilhadeira com os produtos de carga. O barycenter mudou enquanto o mastro inclina para frente ou para trás ou levanta o braço de garfo. Tor thié razão que mudou o barycenter combinar também. Além disso, o barycenter da empilhadeira depende dos seguintes fatos.

- O tamanho, o peso e a forma se o carregamento
- A altura do carregamento
- O ângulo de inclinação da roda
- O material da roda
- A aceleração, a desaceleração e o raio de rolamento do caminhão
- O status da estrada e o gradiente da estrada
- O tipo de anexo



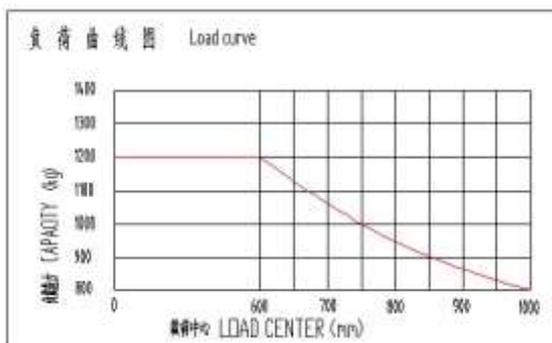
Para nivelar fora da empilhadeira, a roda dianteira juntamente com a roda de condução, que entram em contato com o chão fazem um triângulo. A posição de barycenter combinada deve estar neste triângulo. Se o barycenter além da postagem da roda dianteira, o caminhão vai capotar para o forward, e a roda dianteira será o pivô. Da mesma forma, se o barycenter além do lado direito ou esquerdo do triângulo, o caminhão vai virar para o seu caminho.



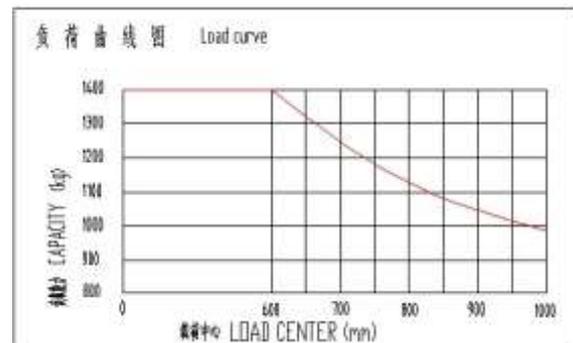
(4) O peso máximo de carga (o peso de carga e seu centro)

A distância horizontal from o centro de gravidade da carga para a parte inferior do braço de garfo (na frente do enforcão de carga) chamado de distância central de carga. O peso máximo que pode carregar no centro de carga justo chamado capacidade máxima de carregamento.

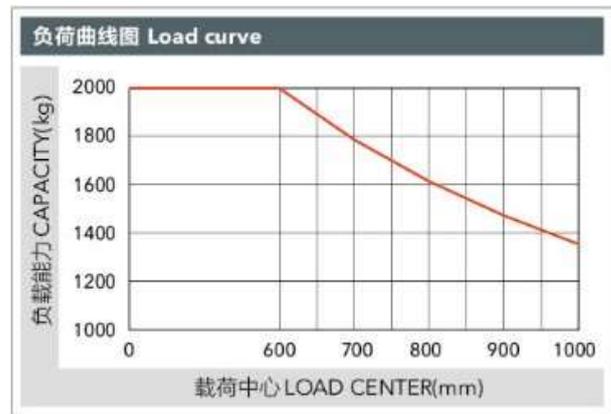
O gráfico de capacidade mostrando a relação da capacidade máxima de carga com a distância do centro de carga. Cola no caminhão como uma placa. O centro de carga avança para o braço do garfo, bem como o peso combinado e a capacidade de carga diminuem também. Para o modelo de caminhão d (GA, GB ou GC) com a mesma capacidade, possui capacidade de carga diferente em diferentes alturas de elevação; por favor, consulte o diagrama preso no caminhão para obter detalhes.



Exemplo de curva de carga para 1.2t caminhão



exemplo de curva de carga para 1.4t truck



Exemplo de curva de carga para 1,6t caminhão exemplo de curva de carga para caminhão 2.0t

(5) Aceleração, desaceleração e o raio de rolamento do caminhão

Um objeto quiescente manterá seu estado se estiver fora da força externa. E também é aplicável ao objeto em movimento. Isso se chama inércia.

A inércia é da mesma direção quando o caminhão avança. A inércia aumentará com o aumento da velocidade. Durante a frenagem, a inércia fará o caminhão virar para a frente. É perigoso enquanto a frenagem emergente, pois vai grande a força de capotamento. O caminhão faz o caminhão capotar para fora, especialmente a área de facada ao redor da empilhadeira. Então você deve desacelerar o caminhão enquanto rola.

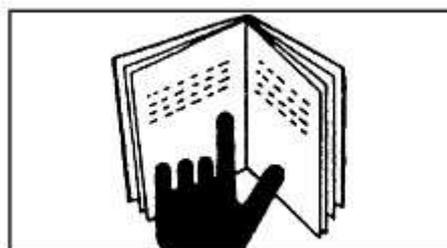
Quando o carregamento é levantado, o barycenter de combinação também aumentará. É perigoso virar para a frente ou para o lado.

9. Condução

(1) Leia este manual antes de dirigir

Antes de operar, leia isso cuidadosamente para garantir a segurança e o manuseio eficiente do material por meio da condução e manutenção adequadas,

Este manual deve ser mantido pelo operador e lê-lo cuidadosamente.



(2) Atenção antes do início

Quando você ligar o caminhão, por favor, obedeça as seguintes regras:

- Verifique se todas as alavancas de operação estão em posição neutra
- Certifique-se de que o pé está longe do pedal de frenagem
- Comece a operação depois de seguir a segurança ao redor



AVISO

Opere o caminhão na posição de operação designada.

- **A proibição de operar a alavanca de alcance quando seu corpo estiver entre o mastro e o chassi ou isso levará a uma condição perigosa inesperadamente.**
- **Opere o mastro na posição de operação designada.**

(3) Change a direção depois que o caminhão é parado.

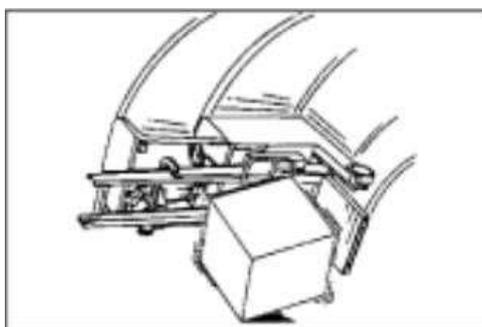
A mudança de direção é muito perigosa.

(4) Não dirija ou faça uma curva com garfos levantados .

Ao viajar com garfos levantados, isso pode causar uma condição instável e uma curva do caminhão. (5) Abaixar o centro de gravidade

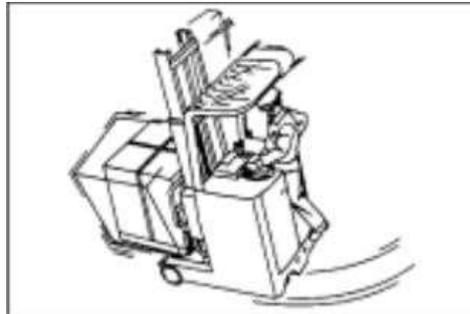
Incline o mastro para trás e mantenha o garfo cerca de 20 cm acima do solo ao viajar para baixar o centro de gravidade. (6) É proibido levantar ou inclinar bruscamente quando carregado.

Não levante ou incline o mastro bruscamente quando estiver carregado. Se assim for, o caminhão pode ter o risco de capotar.



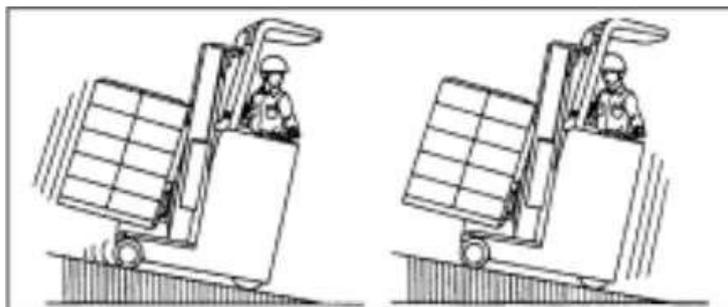
(7) Operação rude como início repentino, parada repentina, direção súbita e assim por diante são proibidos.

Operação rude como início repentino, parada repentina, direção súbita e assim por diante são proibidos. ao dirigir, por favor, desacelere. O caminhão terá o risco de capotar ao fazer uma direção afiada sem carga porque a traseira do caminhão é muito pesada.



(8) Dirigindo em uma encosta

- Não faça uma curva e viaje horizontalmente em uma encosta ou caminhão pode ter o perigo de capotar.
- Cuide da altura da estrada quando houver uma inclinação acentuada, de modo a evitar o contato de garfo ou palete com o solo.
- Ao viajar em uma encosta sem carga, viaje para trás quando subir a encosta e viajar para a frente quando descer uma encosta.
- Ao viajar em uma encosta com carga, viaje para a frente quando subir a encosta e viajar para trás quando descer uma encosta.
- Quando descer uma inclinação, faça uso total do sistema de freio .
- Ao viajar em uma encosta, não faça a energia do motor.



(9) Não dirija em um acostamento de estrada fraco.

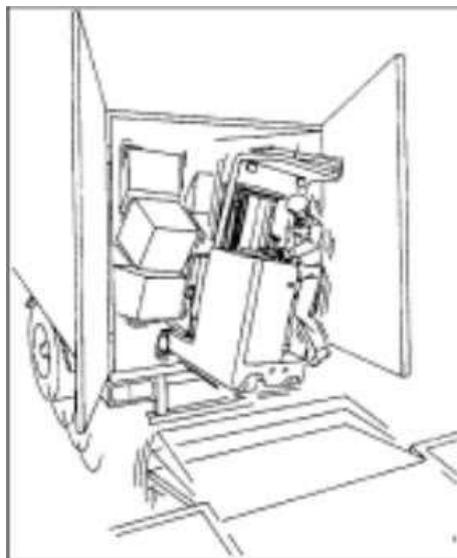
Não dirija em um acostamento fraco porque tem perigo de colapso.

Mantenha uma distância segura com o acostamento da estrada em estrada estreita para evitar a queda da empilhadeira.



(10) ao operar em um contêiner

- É proibido viajar na borda da plataforma porque tem o risco de cair, o que pode até causar a morte.
- Verifique a capacidade da placa de conexão sua segurança. É proibido o uso de placa de conexão inadequada.
- Aplique o freio de mão do caminhão e encrava as quatro rodas para evitar que ele escorregue.
- Levante o caminhão com macaco para evitar que o caminhão afunde quando o truck chegar por causa da carga pesada.
- Informe o motorista da empilhadeira para não operar o caminhão até que a operação esteja concluída.
- Desacelere e cuide da segurança da placa de conexão.
- Cuide dos transeuntes.
- Fixar a placa de conexão para evitar escorregar.



(11) É proibido usar pessoas como peso de equilíbrio ou operar com dois motoristas.

É proibido usar as pessoas como um peso de equilíbrio ou andar qualquer pessoa, exceto motorista.



(12) Ao viajar para trás, é dangerous depender apenas do espelho retrovisor.

De frente para trás e viaje depois de uma verificação direta do para trás.



(13) Ao viajar para trás com mercadorias altas, atribua um guia.

Quando a mercadoria está alta, o motorista tem uma visão frontal ruim. De frente para trás e viaje após o check. Designar um guia para a segurança das mercadorias e ao redor.



(14) É proibido operar o caminhão até que as verificações estejam todas concluídas.

É proibido operar o truck até que as verificações estejam todas terminadas.

(15) É proibido operar o caminhão com óleo ou água.

Ao operar o volante ou alavancas com óleo ou água, ele corre o risco de sair de controle.

(16) É proibido entrar ou sair da empilhadeira rapidamente.

É proibido entrar ou sair da empilhadeira rapidamente. É muito perigoso.

Ao entrar ou sair do caminhão, pise no pedal para apoiar seu corpo quando o caminhão estiver completamente parado. Além disso, mantenha o pedal limpo e em boas condições.

Se estiver danificada, repare-o imediatamente.

(17) É proibido operar o caminhão de outra posição, exceto o banco do motorista.

- É proibido operar o caminhão de outra posição, exceto o banco do motorista.
- Mantenha seu corpo sempre sob a guarda aérea.
- Não é permitido colocar comida e mão fora da carroceria da empilhadeira.



(18) Verifique a segurança antes de começar.

Verifique a segurança antes de começar. Soe a buzina e depois viaje para a frente.



(19) Não desligue o motor durante a viagem.

A unidade de direção alimentada não pode funcionar e a operação de direção é pesada quando a chama está fora.

(20) Segurança durante a viagem

- Durante a viagem, concentre-se na visão frontal ou acidente grave pode ser causado. Desacelere ao dar passe para outros caminhões e mantenha uma distância adequada com outro caminhão.
- Quando uma velocidade limitada for regulada, por favor, mantenha-a .
- É proibido ultrapassar seus caminhões em lugares com vista ruim , como curva, cruz e assim por diante.
- Pare e soe a buzina para garantir a segurança em corredores estreitos ou lugares com vista ruim.
- Pare para verificar a segurança ao virar ou viajar através de uma estrada.



(21) É proibido viajar com o mastro .

- É proibido viajar com mastro estendendo a mão. Ele corre o risco de capotar ao frear sob esta condição.
- Viaje com mastro puxado para trás.

(22) É proibido viajar no chão com lagoas ou piso molhado.

Ao viajar, evite o solo com lagoas, piso molhado ou relíquia.

(23) É proibido viajar em estrada macia.



(24) Não atropеле lombadas e obstáculos.

Não atropеле lombadas e obstacles. Se for preciso, por favor, tome cuidado.

(25) Não viaje em estrada escorregadia.

(26) Preste atenção ao limite de carga do solo.

Ao operar em um prédio ou elevador, preste atenção ao limite de carga do solo e é proibido sobrecarregar.

(27) Notas ao viajar em locais com limite.

Ao viajar nos locais com limite de altura ou largura, preste atenção às seguintes notas:

- Certifique-se de que há largura e altura suficientes ao atravessar.
- Mantenha o pé e a mão dentro da carroceria da empilhadeira.
- Por favor, certifique-se de segurança ao redor.
- Por favor, preste atenção ao fio e barreiras dentro e fora da sala.

(28) Por favor, tome cuidado se a rotação da peça traseira, porque é diferente do automóvel.

A parte traseira vai girar muito para o exterior quando viajar para a frente. Certifique-se de manter uma distância segura da parede.

(29) Leve em conta o freio adequado e freie um pouco mais cedo.

A estrada molhada tinha maior distância de freio do que a estrada normal. Então freie um pouco mais cedo.

(30) A distância do freio fica mais longa ao frear por um slope ou em uma estrada molhada.

A distância do freio fica mais longa ao frear por uma encosta ou em uma estrada molhada. Leve em consideração o freio adequado e tenha cuidado ao dirigir.

(31) Pratique o caminhão de operação com cuidado e esteja familiarizado com o caminhão.

Antes de operar o caminhão, o PRatua com cuidado e está familiarizado com o caminhão. Por favor, dirija o caminhão com cuidado até mesmo você está familiarizado com o caminhão.

(32) Ao operar mais de um caminhão

Ao operar mais de um caminhão que tenha o mesmo desempenho, o freio, acelerador um dispositivo de elevação D pode ser diferente.

10. Levantamento



AVISO

- Sem sobrecarga

Não sobrecarregue e observe o gráfico de carga.

Ao viajar com uma carga superior, a roda traseira será levantada do chão. Portanto, dirigir e dirigir não pode ser controlado. Essa condição pode levar a um acidente.

- Não fique sob os garfos.

É proibido ficar sob o garfo levantado.

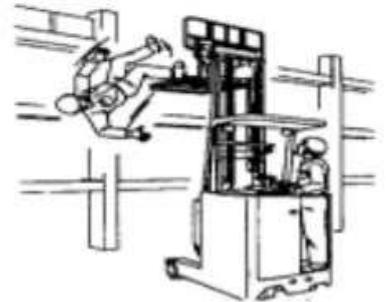
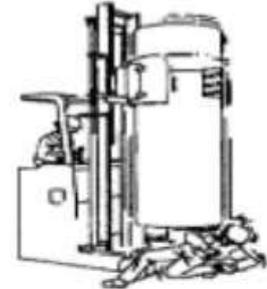
People pode se machucar quando o garfo está caindo rapidamente.

- Não fique em cima dos garfos.

Não levante ou baixe o caminhão com as pessoas em pé.

Ele corre o risco de cair e as pessoas podem se machucar.

- É proibido colocar mão e pé em mastro ou apostarween o mastro e caminhão, ou ele tem um perigo de dor.



- (1) Proibição de carga fora do centro

Mantenha o centro de gravidade da mercadoria de acordo com o centro da empilhadeira. Não viaje com carga fora do centro.

- (2) Coloque a mercadoria contra encosto (na parte inferior do garfo)

Ao viajar, as mercadorias devem estar contra o encosto. A altura da mercadoria não deve exceder a altura do encosto, ou as mercadorias podem deslizar para o lado do operador e o operador pode estar ferido.

- (3) É proibido descarregar e carregar quando as mercadorias são instáveis.

É proibido para carregar e descarregar quando as mercadorias são instáveis.

Conserte as mercadorias instáveis antes de viajar.

- (4) Cuide da estabilidade ao fazer uma pilha dupla.

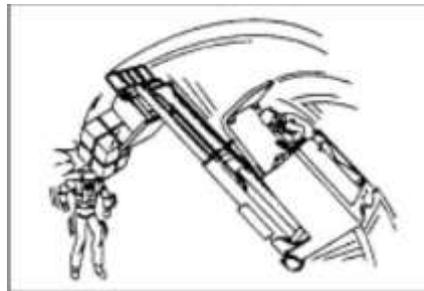
Ao fazer um manuseio de pilha dupla, aperte as cargas com corda para proteger a queda de cargas.

(5) É proibido para carregar as mercadorias mais alto do que encosto.

É proibido carregar as mercadorias acima do encosto. Não manuseie tais mercadorias porque as mercadorias podem deslizar para o lado do operador e a morte pode ser a causa.

(6) É proibido inclinar o mastro para a frente com mercadorias levantadas.

É proibido inclinar o mastro para a frente com mercadorias levantadas, ou as mercadorias podem deslizar para baixo e há o perigo de virar.



(7) É proibido levantar, alcançar para a frente e viajar com mastro inclinado para a frente.

(8) É proibido carregar e descarregar quando o caminhão estiver inclinado.

(9) Afrouxar correntes

Quando as correntes são soltas, há o perigo de pegar cargas e rack por garfos ou queda de cargas e capotamento de caminhão. Verifique sempre as correntes para evitar que ela se solte.

(10) É proibido usar o caminhão em aplicação não permitida.

- Não use-o para abrir ou fechar a porta do armazém.
- Não o use para empurrar outros caminhões.
- Não levante o caminhão com corda de aço diretamente ligada ao garfo.
- Não reboque outros caminhões.
- Não puxe ou empurre bens e as mercadorias correm o risco de cair e ser quebradas.

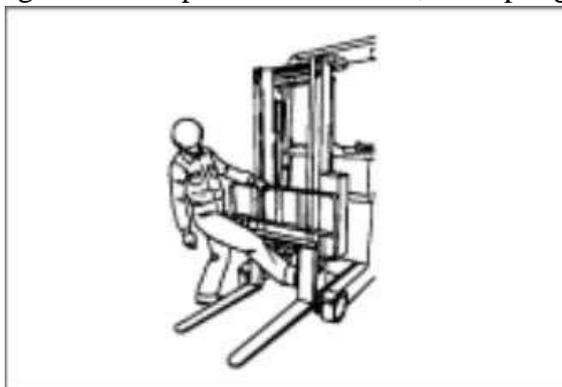
Nunca incline o mastro com cargas upraised 150cm ou mais, caso contrário há o perigo de capotar.

(11) Ajuste o espaço do garfo para a posição adequada

Ajuste o espaço do garfo para posseção adequada de acordo com o tamanho da mercadoria.

(12) Ajuste o espaço do garfo com o pé.

Ajuste o espaço do garfo com o pé. Se com a mão, há o perigo de ser pego.



(13) Certifique-se de que o garfo está bloqueado.

Depois de ajustar o espaço do garfo, bloqueie o gancho de garfo.

Se não estiver trancada, a mercadoria pode se mover durante a viagem e tem o risco de cair.

(14) Certifique-se de que as cadeias de elevação são equivalentes na tensão

Certifique-se de que as correntes de elevação são equivalentes na tensão. Se as correntes de elevação não forem equivalentes, há o perigo de queda de cargas e capotamento de caminhão.

(15) Cuide da ponta dos garfos, e não machuque pessoa ou mercadoria.

A ponta do garfo é afiada e tem o perigo de machucar alguém. Ao lado de quando as mercadorias são capturadas por ponta de garfo, o caminhão corre o risco de se mover em direção imprevisível. É muito perigoso.

(16) Proibição de passageiros entrarem em local de trabalho

No local de trabalho, nenhum passageiro pode entrar no guia except.

(17) Não se aproxime da empilhadeira quando estiver carregando e descarregando.

Não se aproxime da empilhadeira quando estiver carregando e descarregando.

(18) Por favor, siga o diretor quando trabalharem juntos.

O motorista deve seguir o guia para o trabalho.

(19) Use sagacidade de paleta h força suficiente

Use paleta com força suficiente. As mercadorias podem cair quando a paleta danificada for usada.

(20) Tome cuidado ao manusear mercadorias com grande tamanho

Deve-se tomar uma condução cuidadosa ao manusear cargas longas ou largas.

Levantar ou baixar lentamente a mercadoria para tomar e não devem colidir com outras mercadorias.

Manuseie a mercadoria em baixa altura e tome cuidado para equilibrá-la. Vire lentamente para não mover a mercadoria.

(21) Nunca se aproxime de cabos de energia e dutos aéreos com qualquer parte do seu caminhão.

Certifique-se de que há folga suficiente entre o mastro e o teto ou a entrada de uma estrutura. Uma vez atingido, levará à queda da carga e capotamento da empilhadeira. Tenha cuidado quando o mastro levantar.

(22) Proibição de descarregar as cargas em posição de alta altura de garfos.

Não é permitido descarregar as mercadorias em posição de alta altura de garfos por outros caminhões.

Quando as cargas estão fora do centro, pode levar a capotar o caminhão e cair cargas. Não segure as cargas pelas mãos. Há o perigo de carga é falling.

(23) Não pressione a mercadoria por pessoas sentadas sobre a mercadoria.

Não pressione a mercadoria por pessoas sentadas sobre a mercadoria. O caminhão pode ter movimento imprevisível e mercadorias podem cair. É muito perigoso.

(24) Proibição de empilhar e desempilhar mercadorias quando os garfos se erguem alto.

Não empilhe e desaparafuso quando os garfos subirem alto. É perigoso ao empilhar e desempilar cargas pelo movimento da empilhadeira.

(25) Proibição de atingir movimento quando a mercadoria se aproxima do chão.

Não alcance para frente ou para trás quando as cargas se aproximarem do chão.

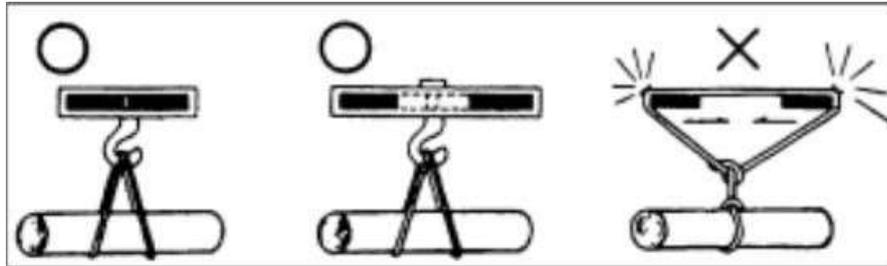
(26) Não empurre ou puxe as mercadorias com movimento de alcance.

Não empurre ou puxe a mercadoria com a força do cilindro.

(27) Não levante mercadorias com fio de aço diretamente preso no garfo.

É muito perigoso ao levantar mercadorias com arame de aço diretamente preso no garfo ou fixação porque a corda de aço pode ser cortada ou cair.

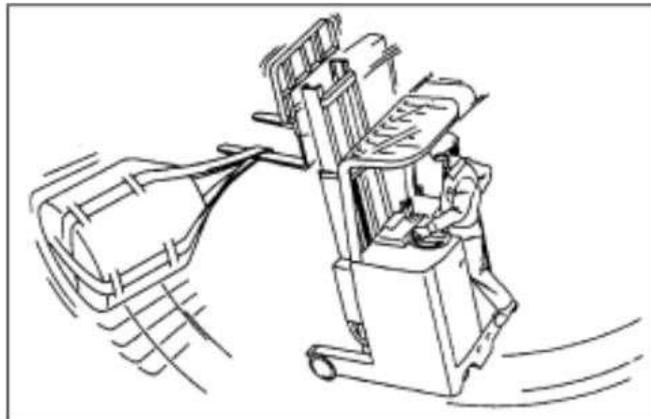
O caminhão pode girar para ambos os lados ao levantar mercadorias com um garfo. É muito perigoso.



Por favor, use gancho ou cabide para pendurar mercadorias.

Quando o fio de aço ou a corda for usado, escolha um com força suficiente de acordo com o peso da mercadoria. Certifique-se de que o fio ou a corda da enguia são curtos o mais possível e o ângulo de suspensão é razoável.

Por favor, dirija e dirija devagar e com cuidado ao pendurar cargas com aço fio ou corda. Pode levar ao capotamento da empilhadeira quando as cargas tremem severamente. Por favor, abaixe as cargas como possible.

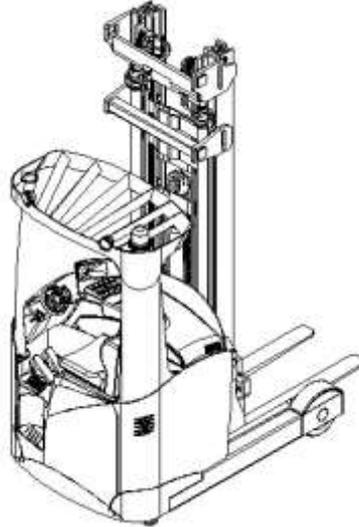


11. Estacionamento

(1) Obedeça as seguintes ordens de trabalho antes de sair da empilhadeira:

- Abaixar o garfo para o chão no lugar apropriado.
- Inclinando o conjunto de mastro ou suporte de garfo para a frente e fazendo a parte dianteira dos caminhões no chão.

- Aplique o freio de estacionamento com segurança (para o modelo GA) ou pressione o interruptor de freio de estacionamento (para o modelo GB e GC).
- Coloque a alavanca do interruptor direcional em ponto morto.
- Coloque o interruptor de tecla th e desligado e desligue o interruptor da chave.
- Remova a chave.



- (2) Parque reservado .
- (3) O estacionamento deve ser difícil o suficiente.
- (4) Estacione em um lugar que não perturbe o trânsito.

Por favor, estacione o caminhão em um lugar que não atrapalha o trânsito. e não estacione o caminhão em um lugar próximo à saída, escada e o local onde colocar extintor de incêndio e assim por diante.

- (5) Não estacione sobre ou perto de um objeto inflamável.
- (6) Coloque as rodas quando parking em uma encosta.

Quando tiver que estacionar em uma encosta, coloque as quatro rodas para evitar o transporte de caminhões, exceto as ordens normais de estacionamento.

- (7) Estacionamento de caminhão de falha

Quando os garfos não serão abaixados por falha, coloque uma grande marca na parte dianteira dos garfos para não ser atingido por outro caminhão ou andarilhos. Estacione o caminhão fora da estrada ou em um lugar que não atrapalha o trânsito. Faça as pessoas não podem passar pelo garfo levantado. É muito perigoso.

- (8) Quando o caminhão tiver falha, remova a chave e coloque uma placa de aviso.

Desligue a bruxa quando o caminhão tiver falha. Retire a chave e coloque uma placa de aviso.

(9) Reparo da empilhadeira de falha

Se o caminhão tiver falha durante o uso, reboque o caminhão para longe a tempo de evitar que ele perturbe quaisquer outros caminhões ou pessoas.

12. Inspeção e reparo



WARNING

inspecionar o caminhão antes da operação deve ser feito para operação de segurança e manter o bom estado do caminhão. isso é dever na lei. Somente militares treinados e autorizados poderão fazer o serviço da empilhadeira. inspeção e reparo inadequados é ruim para caminhão e é perigoso.

(1) A inspeção no caminhão deve ser feita em um piso plano.

Os caminhões de inspeção e manutenção devem ser feitos em um piso plano que esteja seco e limpo.

(2) Preste atenção à ventilação de ar ao inspecionar dentro da sala.

(3) Certifique-se de que o extintor de incêndio esteja pronto e esteja familiarizado com o seu uso.

(4) abaixe os garfos para o chão antes da inspeção.

(5) Gire a chave para a posição OFF e desconecte o conector da bateria.

(6) Antes de operar, coloque o botão de operação, levantando a alavanca de operação em posição neutra.

(7) Limpe o óleo dividido e a graxa de uma vez

Por favor , limpe o óleo e a graxa de uma só vez, e limpe o óleo hidráulico assim que excluir. Caso contrário, é difícil encontrar crack quando coberto de poeira.

(8) Proibição de fogo especialmente quando se usa um pano para limpar óleo, graxa e combustível.

É fácil causar um incêndio. Proibição de fogo especialmente quando se usa um pano para limpar óleo, graxa e combustível.

(9) Use roupas de trabalho adequadas.

(10) Usamos roupas de segurança, como capacete, sapatos, vidro e luvas.

(11) Não coloque o pé sob garfo.

(12) Tome cuidado para não colocar a mão entre placa frontal e capô

Tenha cuidado para não ser apertado ao fechar a tampa da bateria e a porta.

(13) Ao inspecionar com mastro elevado alto, tome medidas de segurança em caso de garfo e mastro caindo.

Ao inspecionar com mastro levantado alto, coloque o bloco de suporte sob o mastro em caso de garfo e mastro caindo.

(14) Ao trabalhar em conjunto, atribua um guia e siga seu comando.

(15) Por favor, use ferramentas adequadas.

Por favor, use ferramentas adequadas que sejam adequadas para inspeção e serviço, é perigoso usar ferramentas inadequadas.

(16) Não use ferramentas para fora de sua função.

(17) Cuide da esguicha do óleo hidráulico que está em alta temperatura.

Após a operação da empilhadeira, o óleo hidráulico tornou-se alta temperatura e alta pressão. Nesta condição, não soltar óleo hidráulico ou filtro de troca e assim por diante.

A alta temperatura do óleo hidráulico pode levar a uma queimadura.

(18) O sistema hidráulico tem alta pressão e, por favor, descomprima antes da inspeção.

O sistema hidráulico muitas vezes tem uma alta pressão, alegase descomprimir antes da inspeção. Antes de verificar o vazamento, use óculos e luvas de borracha. É perigoso que o óleo hidráulico de alta pressão derramado na pele ou espirrado no olho.

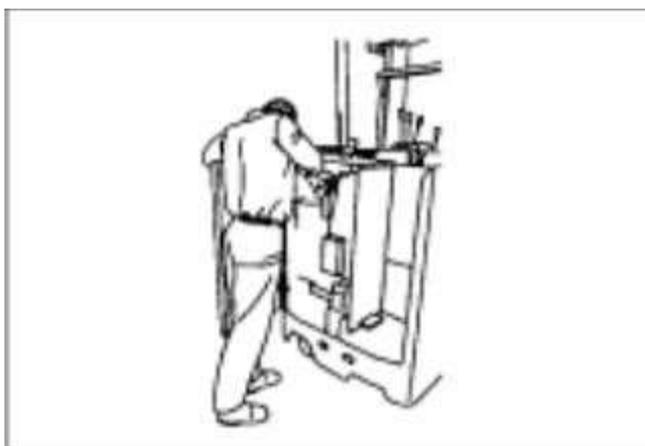
(19) Inspeção cuidadosa da bateria e seu gasoduto

As tubulações da bateria são fáceis de estourar. É perigoso. Por favor, verifique por uma fábrica nomeada.

(20) Consulte um médico imediatamente quando derramado na pele ou espirrado no olho pelo óleo hidráulico de alta pressão.

(21) Certifique-se de desconectar o plugue da bateria ao inspecionar o sistema elétrico

Não toque no condutor elétrico da bateria ao inspecionar equipamentos de alta tensão. Caso contrário, causa uma queimadura grave. Coloque o interruptor da chave desligado e desconecte o tery do bastão. ao ser atingido por um choque de alta tensão, consulte um médico imediatamente.



(22) Não use um conjunto de mastros em vez de uma escada

Não use um conjunto de mastros e um suporte em vez de uma escada para subir e trabalhar.

É perigoso quando o mastro e o backrest caem de repente. Pode levar a cortar suas mãos ou pés. E há o perigo de cair do mastro.



AVISO

Quando o caminhão for roubado, não entre embaixo da empilhadeira. Há o perigo de cair de repente.

- Antes de roubar o caminhão, retire a mercadoria do caminhão.
- O operador deve deixar o caminhão ao subir o caminhão. Quando as rodas se erguerem do chão, pare de subir e coloque blocos sob o caminhão para evitar que o caminhão caia.
- Antes de se levantar, enfie as rodas de caminhão.
- Use guindaste ou guindaste de viagem ao pendurar o caminhão.
- Ligue o fio na posição marcada ao pendurar o caminhão.

- Use uma corda de arame que tenha força suficiente e sem danos ao pendurar o caminhão.

(23) Precaução do uso da bateria

Bateria de chumbo-ácido

- O eletrólito da bateria é feito de ácido sulfúrico diluído. É corrosivo. Quando o eletrólito adere aos olhos, escoe roupas, lave com muita água.
- Se o eletrólito espirrou nos olhos, lave com muita água e receba tratamento médico.
- Use óculos ao usar bateria.
- Quando o eletrólito é engolido acidentalmente, beba muita água, clara de ovo com ovo cru ou leite com óleo de salada ao mesmo tempo. Em seguida, receba tratamento médico a tempo.
- Há perigo de explosivo porque a bateria produz gás hidrogênio. por isso não use isqueiro ou outros objetos com fogo perto da bateria.
- Não desconecte o plugue durante o carregamento.
- Não faça curto-circuito entre ambos os terminais por parafuso ou ferramenta. Quando os terminais são soltos, há perigo de explosão por causa da má conexão. Certifique-se de que os terminais estão fixos firmemente. Ao remontar, certifique-se de que os terminais estejam conectados correctly.
- Ao limpar a bateria, feche as tampas de ventilação da bateria com segurança.

Bateria de lítio

- A faixa de temperatura de carregamento é entre 0°C e 40°C. Afetará gravemente a bateria ao carregar abaixo de 0°C. Quando a temperatura ambiente estiver mais baixa que 0°C, carregue a bateria imediatamente após o uso.
- A faixa de temperatura de descarga é entre -25°C e 50°C. A capacidade de descarga será reduzida sob baixa temperatura (entre -25°C e 0°C) em comparação com a temperatura normal. Por outro lado, se a temperatura

ambiente da bateria estiver mais alta, especialmente quando a bateria está funcionando sob alta temperatura por um longo tempo, o material interno da bateria envelhecerá e a vida útil da bateria será de shorten. Portanto, não é recomendável trabalhar sob tal temperatura por um longo tempo.

- É proibido armazenar ou trabalhar abaixo de -25°C ou acima de 55°C por um longo tempo.
- Faça com que a bateria fique 40% ~60% carregada quando não for usada por muito tempo, armazene-a em uma área seca e carregue a bateria de acordo com o livro de instruções da bateria para evitar perda de capacidade irreversível devido à bateria excessivamente fraca causada pela auto descarga ao armazenar por um longo tempo.
- A descarga da bateria é afetada pela temperatura ambiente e umidade. A alta temperatura e o ambiente úmido acelerarão a auto descarga da bateria. Aconselhável armazenar a bateria em um ambiente seco com temperatura de -10°C e 45°C .
- Não são permitidos não profissionais para tocar, mover, desmontar o cabode rebatidas e relativa alta tensão ou outras peças com marcas de alta tensão.
- Se o caminhão sofrer uma colisão grave, pare o caminhão em uma área segura e verifique se a bateria está danificada.
- Se a bateria vazar (líquido ou poluição), ou estiver danificada, fique longe da área segura e entre em contato com a pessoa do serviço após a venda do fabricante.
- Se o eletrólito vazar, por favor, não entre em contato com ele; se for contato com a pele, lave com muita água; se for contato com o olho, lave com muita solução de ácido bórico e consulte um médico de uma só vez.
- Quando o caminhão ou a bateria estiver pegando fogo, vá embora da empilhadeira a uma distância segura. Apague o fogo com areia e pó seco. É proibido apagar fogo com água ou extintor de incêndio inadequado.

- Carregue a bateria with equipamento de carregamento especial da bateria de lítio. É proibido carregar a bateria com outros tipos de equipamentos de carregamento ou equipamentos com má qualidade.

(24) Carregue a bateria em um lugar onde esteja bem ventilado.

O gás hidrogênio ocorre ao carregar a bateria de ácido de chumbo; pode causar uma explosão e um incêndio. Carregue a bateria em um lugar bem ventilado.

(25) Proibição de incêndio ao carregar a bateria.

O gás hidrogênio ocorre ao carregar a bateria de ácido de chumbo; pode causar uma explosão e um incêndio. Fique longe de um incêndio.

(26) Carregue a bateria a uma temperatura inferior a 35°C.

O gás hidrogênio ocorre durante o carregamento da bateria de ácido de chumbo. A bateria está carregada para reação química. Carregue a bateria quando a temperatura estiver abaixo de 35°C. Quando a temperatura da bateria de ácido de chumbo for superior a 50°C, pare de carregar imediatamente. Recarregue até que sua temperatura seja inferior a 35°C.

(27) A bateria do truck tem uma alta tensão.

O caminhão que usa bateria para fornecer energia de acionamento tem alta tensão. A tensão da bateria é de até 48V comumente. Não toque no condutor elétrico da bateria ao instalar e servir. Há o perigo de ser queimado.

(28) Wprotetor de earing

Ao atender a bateria, como reabastecendo o eletrólito e ajustar a gravidade específica de todas as células, use óculos, luvas de borracha e botas.

(29) Cuide da eletricidade estática quando limpar a bateria.

Não use um pano seco, um pano de fibra mical che para limpar a superfície da bateria. E não cubra a bateria por uma folha de vinil. Causa uma explosão de ignição por uma eletricidade estática.

(30) Cuide de uma eletricidade estática do nosso corpo.

Por favor, limpe a eletricidade estática do nosso corpo para longe da bateria antes da inspeção.

(31) Por favor , obedeça as regras do governo quando lidar com o waster da empilhadeira.

O waster da empilhadeira deve ser recuperado obedecendo as regras do governo. Não escorra o waster à vontade.

13. Placas

As placas que grudam nos caminhões são usadas para explicar ao motorista como operar o caminhão e o que prestar atenção. Quando algum deles cair, por favor, recue-o imediatamente. Alguns exemplos de placas são seguidos.

1. Alcance a placa da empilhadeira



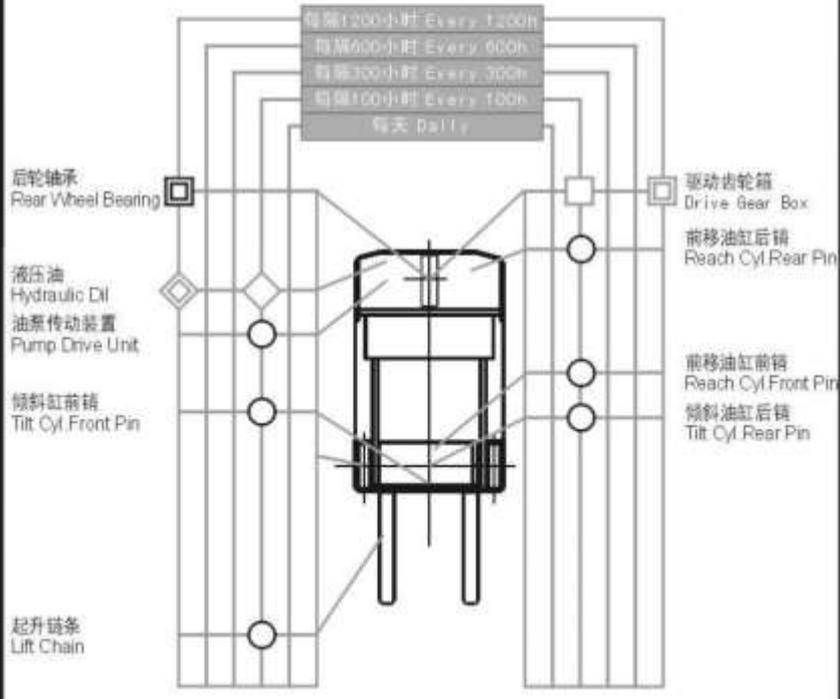
2. Placa segura



3. Gráfico lubricante

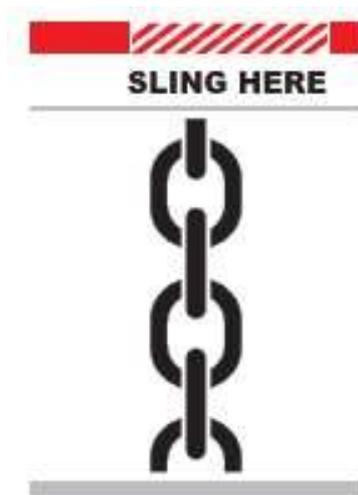
润滑系统提示

LUBRICATION SYSTEM DIAGRAM



<p>○ 润滑脂 Grease</p>	<p>□ 齿轮油 Gear Oil</p>	<p>△ 制动液 Brake Fluid</p>
<p>□ 车轮轴承润滑脂 Wheel Bearing</p>	<p>◇ 液压油 Hydraulic Oil</p>	
<p>△ ◇ ○ □ 补充 Supply</p>	<p>◇ □ ○ △ 更换 Replace</p>	

4. Placa de sling



5. Placa de precaução



6. Nenhuma entrada no espaço atrás do mastro



7. Uso de rotina da bateria



ROUTINE BATTERY USE

1. Immiting appropriate distilled water or diluted vitriol slowly while replenishing electrolyte, The electrolyte level must be proper. The level exceeding is prohibited.
 2. Open all lids of the battery and keep ventilated while charging.
 3. Keep all lids close to avoid electrolyte splashing while use battery.
 4. While changing battery, keep the battery box vertically.And lower it slowly to avoid electrolyte overflowing.
 5. Clean the battery bracket regularly to avoid that the bracket is corrupted by electrolyte.
-

Lithium battery using notes

1. Please charge the battery with lithium battery special charger. It is prohibited to charge the battery with bad quality charger or other type charger;
2. Discharging temperature range: $-25\sim 50^{\circ}\text{C}$. Storage and long time operation below -25°C or above 55°C are prohibited;
3. Charging temperature range: $0\sim 40^{\circ}\text{C}$. Please charge the battery after using at once in low temperature that is below 0°C ;
4. The battery should be away from severe environment such as high temperature, corrosive or dusty environment. Keep away from open flame or heat source;
5. After charging, close the charging protect opening cover and charging opening cabin door in turn. It is prohibited to close the door without closing the opening cover;
6. Stop using the truck at once when there is fault such as battery getting water, deformation, liquid leakage, wires naked and so on.
7. Press the emergency button when transporting, maintaining or not use for a long time; during normal operation, do not press the button unless there is an emergent case.

8. Manutenção da bateria routain



ROUTINE BATTERY MAINTENANCE

1. Be sure the battery voltage not less than 85% of the rated voltage while using.
 2. The battery should be recharged within 24 hours, Never overcharge the battery during charging it.
 3. Replenishing distilled water regularly to keep the electrolyte level normal.
 4. If the battery is not in use for a long time, Please remember to recharge it once a month.
 5. The battery temperature exceeding 55°C is strictly prohibited, keep away from flame to avoid explosion.
 6. Keep the battery surface dry and clean.
-

Lithium battery maintenance notes

1. When the battery is lower than 20%. Charge it in time and it is prohibited to over discharge;
2. Charge the battery full after using. It is prohibited to over charge;
3. When the truck has to be stored for a long time, keep the battery electricity to be 40%~60%. Do not be full. Charge the battery before using;
4. Check the lithium battery charging socket regularly and make sure the frame is firm, the socket cover plate is well sealed, and the terminal inside of the battery is not rusty and has no foreign matters such as dust, rain and so on;
5. Keep the lithium battery dry and clean and it is prohibited to wash battery with water;
6. Make sure the battery be fully discharged and charged at least once a month.

9. Capacidade de carga



10. Informações gerais ao operar

GENERAL INFORMATION WHEN OPERATING

Start

Persons who have not been properly trained must not operate this forklift truck.

Check all controls and functions before operation. Do not operate if malfunctioning.

Drive and operate the truck smoothly at all times.

Driver should apply handbrake, switch off engine and alight from truck during fuelling or battery charging.

To use seat equipped with belt, you must fix the belt around your waist on the seat in order to guard against falling from the truck in case of overturning.

Operate

Do not carry unsecured loads.

Overloading is prohibited.

Only operate the truck when sitting in the seat.

Never lift loads on a single fork.

Take care not to unbalance loads at high levels.

Forks must be fully under load.

Beware low heights.

Use minimum tilt at high levels.

Travel

- Slow down when driving in the wet.
- Beware when driving on slopes. When slope is greater than 10% drive forwards up the slope and drive backwards down the slope.
- Take caution when driving on uneven surfaces.
- Never carry people on the forks.
- Do not turn on slopes.
- Always lower load and tilt back when travelling.

Stop

When parking truck lower forks to the ground, tilt the mast upright apply the handbrake and switch off the engine. Never park on a slope.

11. Placa de adição de óleo



12. A bateria se move e desenha instruções do dispositivo

Battery move out and draw back device instruction

一、 Battery moving out

1. Operate the reaching forward and backward thumb switch (if it is assembled with manual valve, operate joystick) to make the mast reach forward completely.
2. Get off the truck and turn the battery supporting blocks in the left and right sides to be vertical. (refer to figure 1)
3. Operate reaching forward and backward thumb switch to make the mast draw back completely.
4. Press the snap gauge down (refer to figure 2) and operate reaching forward and backward thumb switch to make the mast reach forward. The battery is moved out when the mast is reaching forward.

二、 Battery drawing back and lock

1. Operate reaching forward and backward thumb switch to make the mast reaching backward. There will be a "click" sound when latch hook contacts with snap gauge correctly when battery is locked correctly.
2. Operate reaching forward and backward thumb switch to make the mast return back.
3. Get off the truck and turn the battery supporting blocks in the left and right sides to be horizontal.

⚠ Note: When the battery is moving out and drawing back, the truck can not travel or load and unload.
Note: During battery locking process, take care that the snap gauge will rotate.

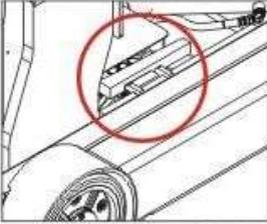
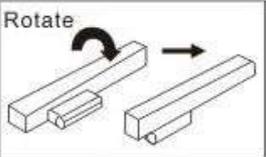


Fig. 1

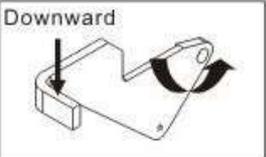


Rotate

Turn left and right supporting blocks



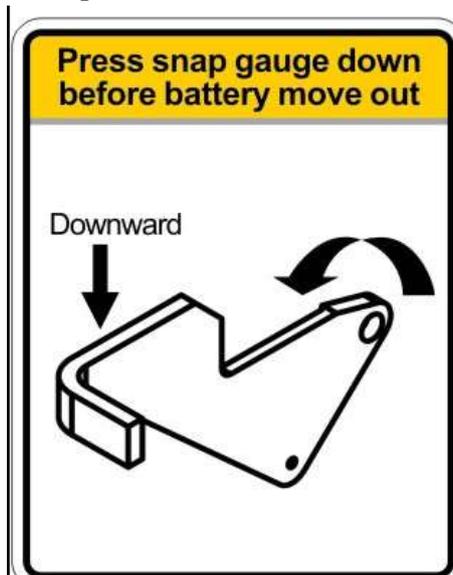
Fig. 2



Downward

Press snap gauge

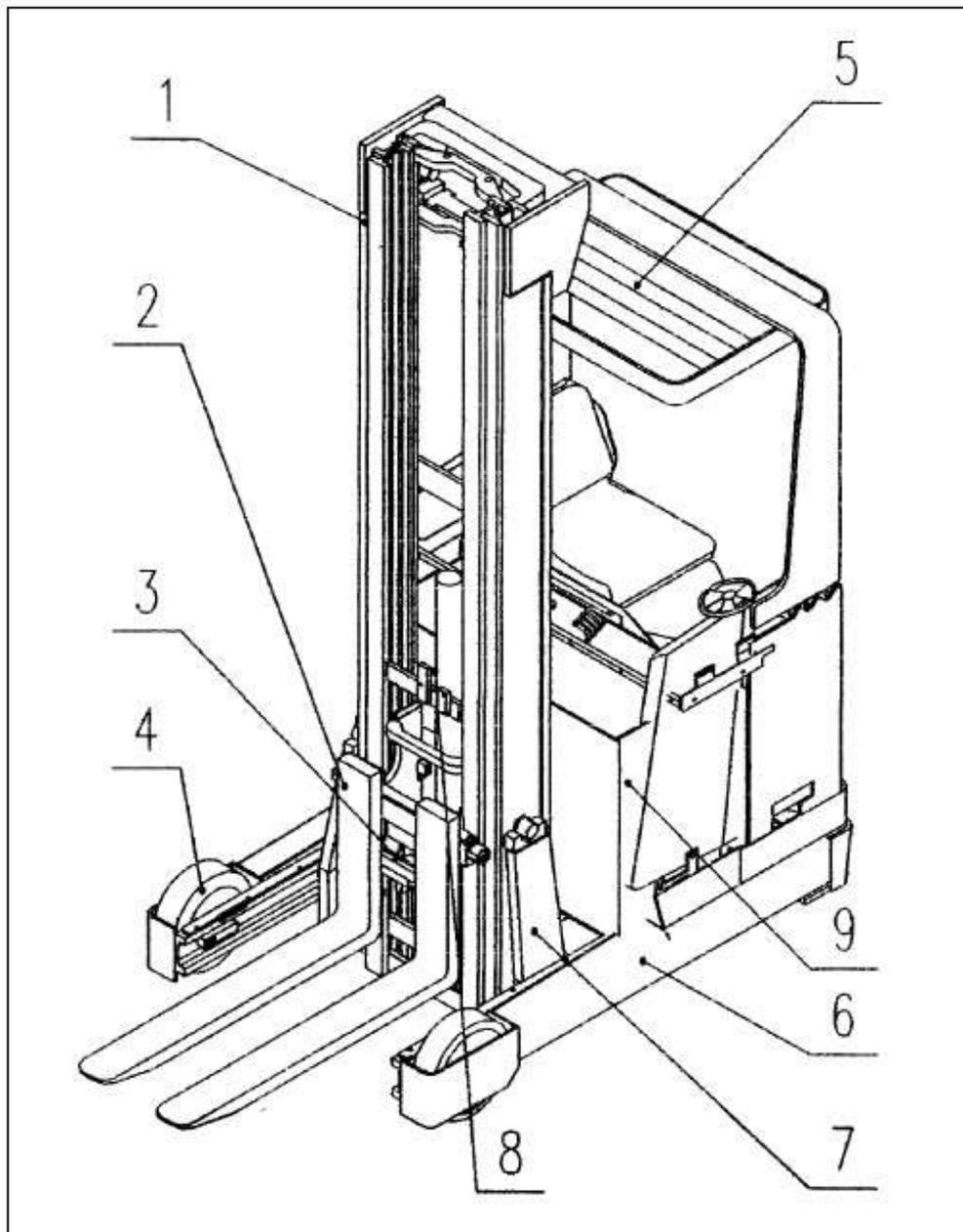
13. Instrução do medidor de snap

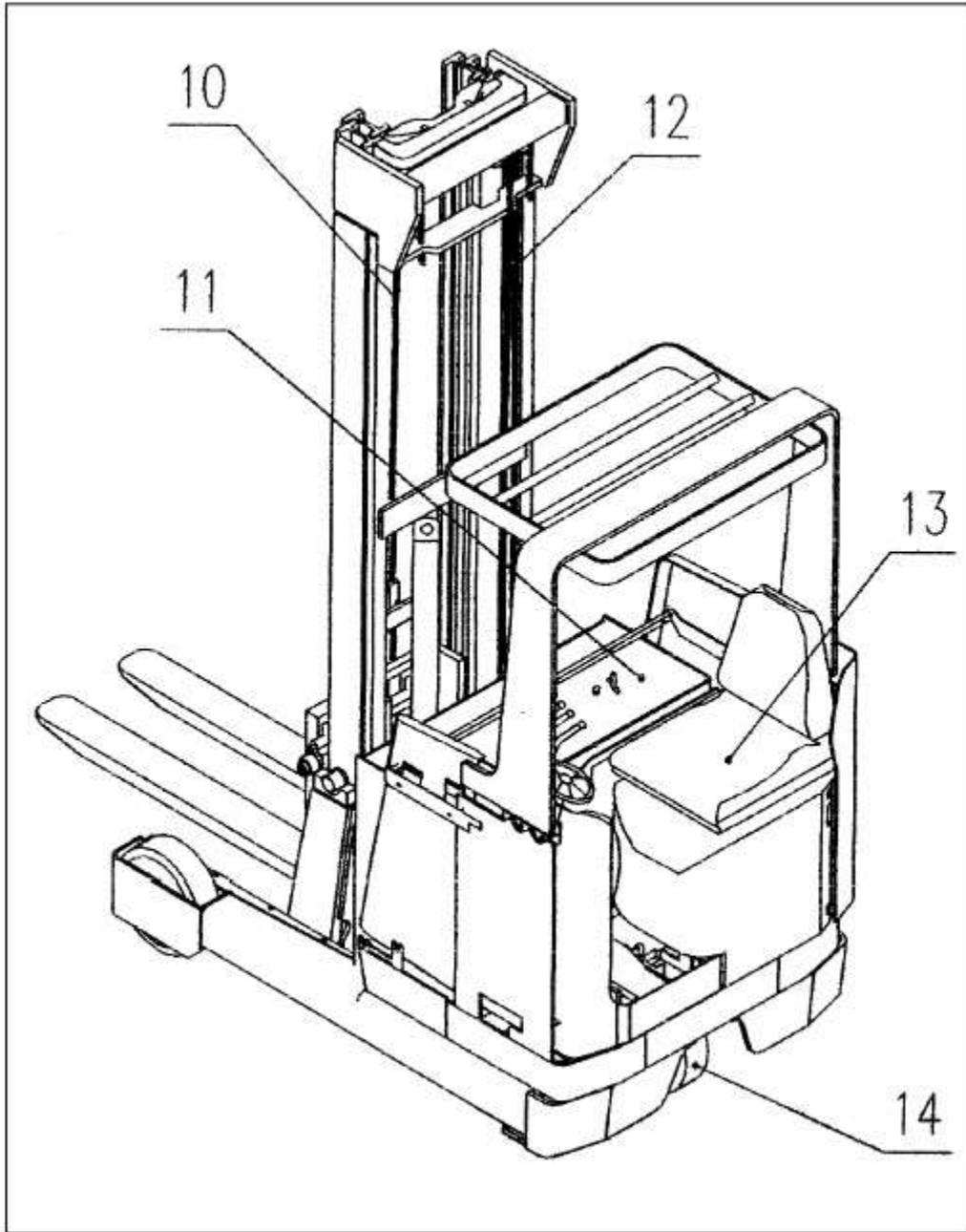


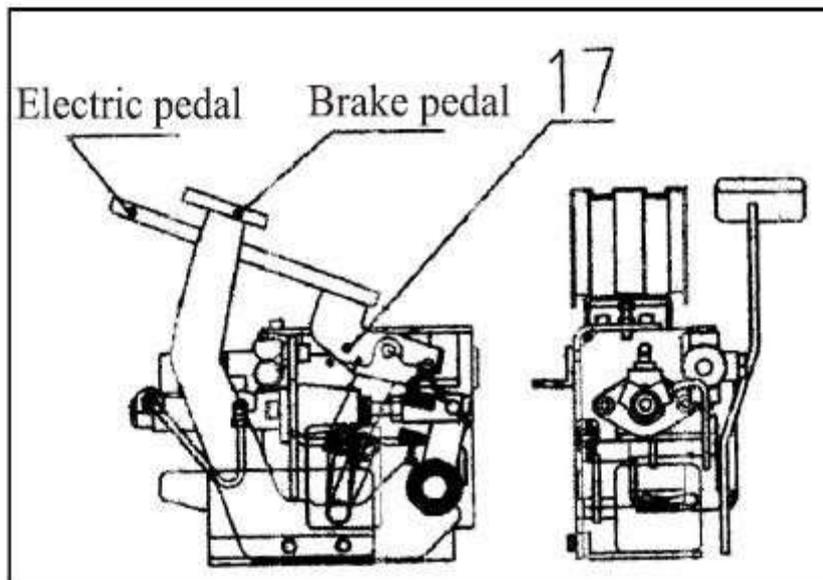
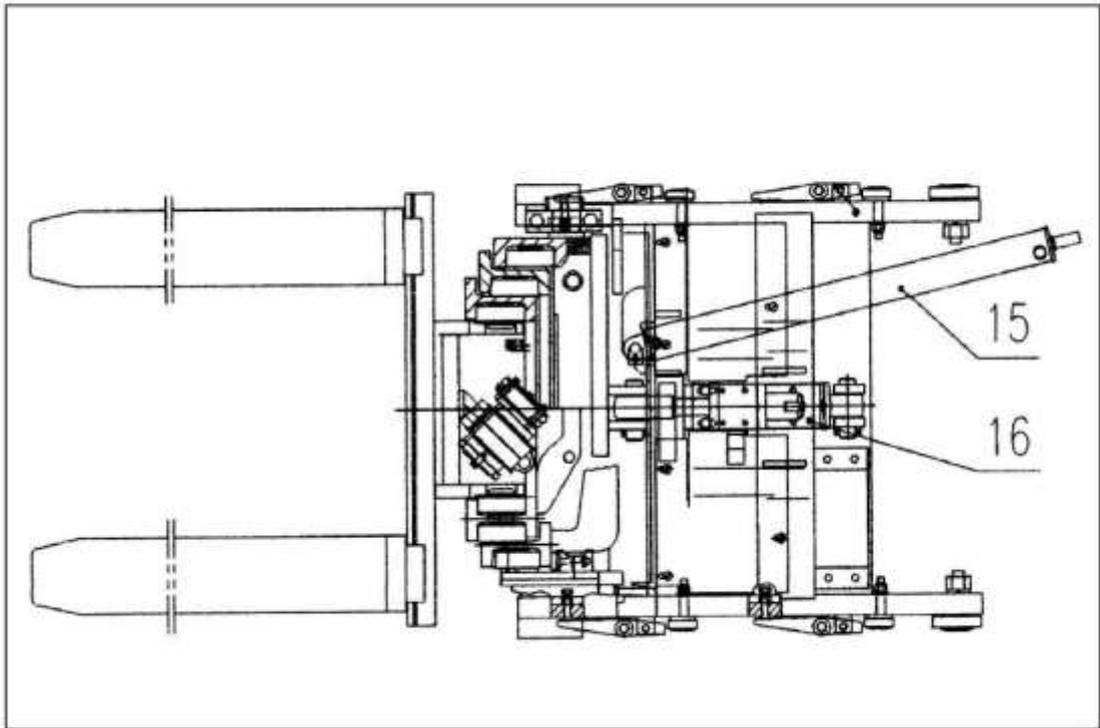
II. Dispositivo operacional

1. Dispositivo operacional (para modelo de caminhão CQD16/20-GA2S)

1.1 Nome das peças

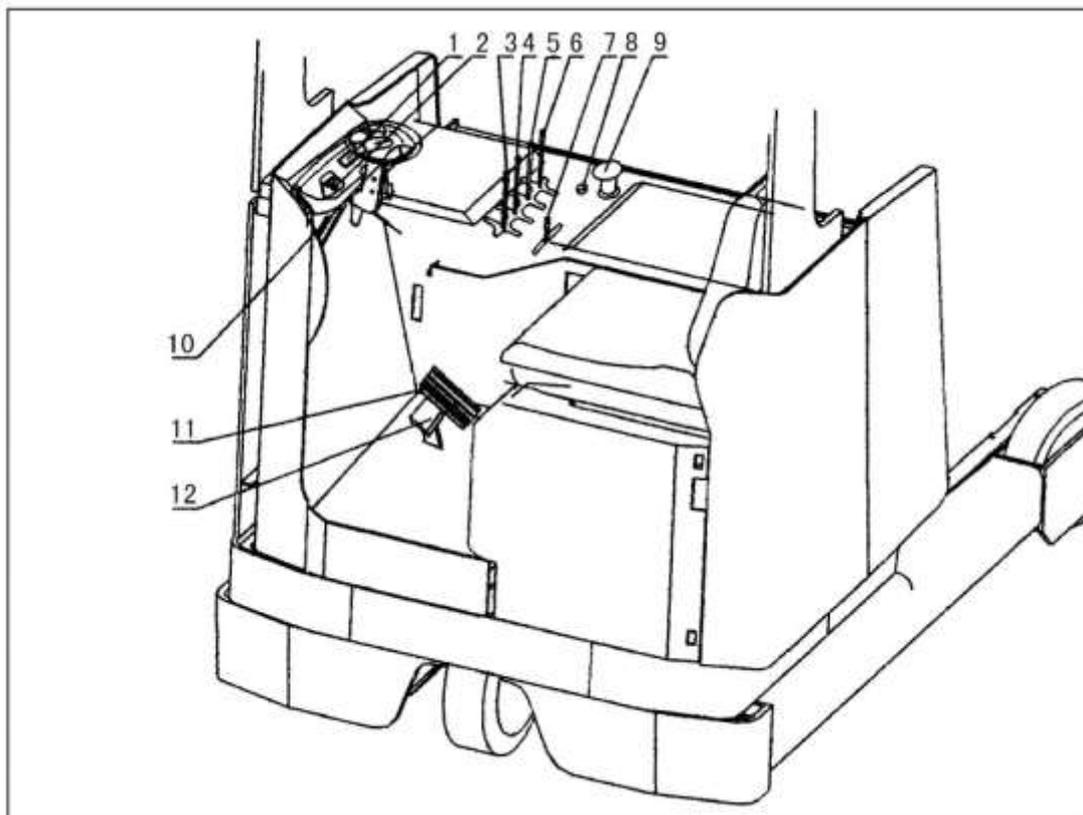




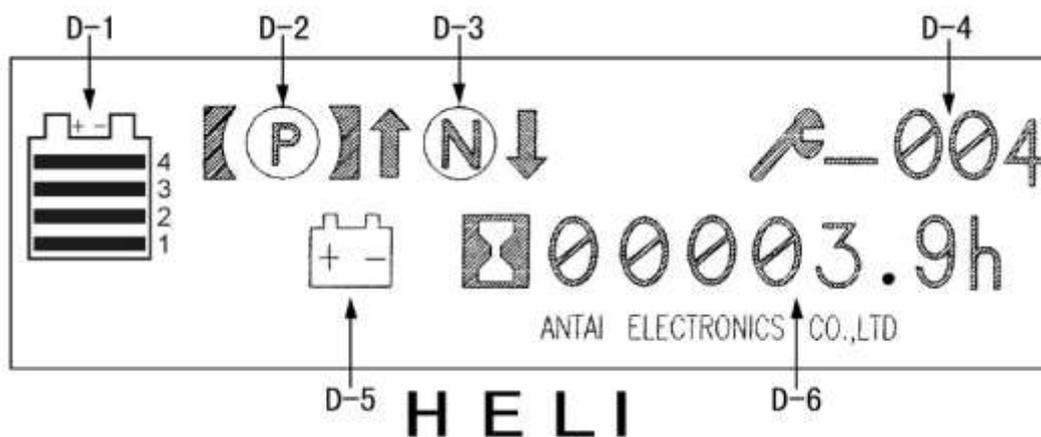


- (1) mastro (2) garfo (3) câmbio lateral (4) protetor de frente (5)
 (6) piso (7) pequeno suporte (8) cilindro de elevação dianteira (9) bateria (10) corrente
 (11) tampa (12) cilindro de elevação traseira (13) banco (14) roda de tração (15) alcançar
 cilindro (16) pedal de inclinação (17) pedal de freio e pedal de aceleração

1.2 Dispositivo de operação e método de uso

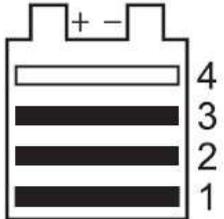
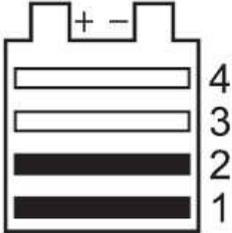
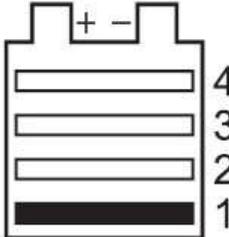


(1) Displayer de cristal líquido



a) Indicador de capacidade da bateria (D-1)

Capacidade indica	Capacidade da bateria
	Significa 90-100% da capacidade

	<p>Significa 60-90% da capacidade.</p>
	<p>Significa 30-60% da capacidade.</p>
	<p>Significa menos de 30% da capacidade.</p>

 NOTA:

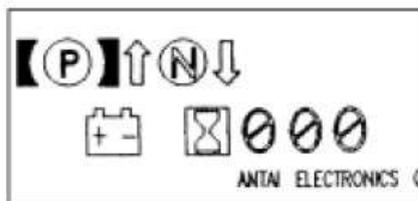
- A bateria deve ser carregada antes que a marca mais baixa desapareça.
- A capacidade de indicação é baseada no estado da bateria.

b) Indicador de freio de estacionamento (D-2)

Quando o caminhão está estacionando, o visor de cristal líquido exibe

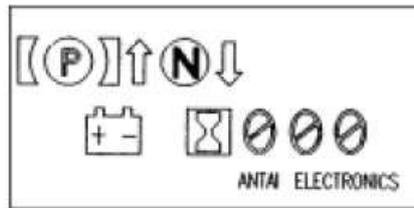


Ao liberar o estacionamento, o visor de cristal líquido exibe

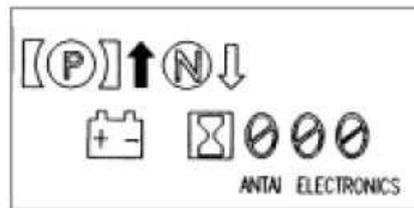


c) Indicador de direção (D-3)

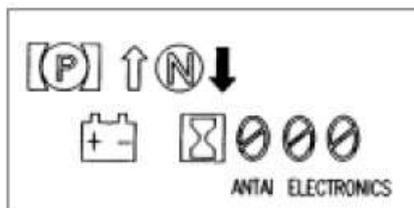
Quando muda o interruptor de direção para posição neutra, a luz acende.



Quando mudar a direção para a posição dianteira e pressionar o pedal do acelerador, [↑]exibe no visor de cristal líquido.

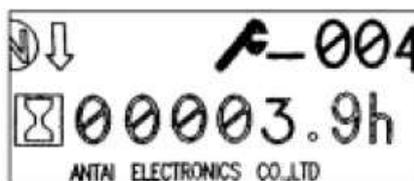


Quando mudar a direção para a posição para trás e pressionar o pedal do acelerador, [↓]exibe no visor de cristal líquido.



d) Indicador de código de decomposição (D-4)

Qualquer um do código de quebra 001 a 009 representa tipos de problemas. Quando surge um problema, o indicador de chave de fendas é lavado e o código correspondente aparece. Quando o código de decomposição 010 ou mais aparece, ele representa a carga na bateria foi usada e a capacidade da bateria avisa as luzes da lâmpada.

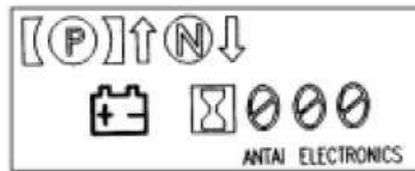


e) A capacidade da bateria avisa a lâmpada quando a tensão da bateria de cada célula é inferior a 1,75V ou ao nível de eletrólito

chega à marca mais baixa, a capacidade da bateria avisa as descargas da lâmpada.

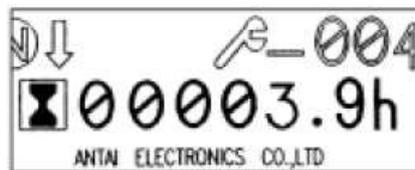
Após o atraso de tempo de cerca de 20 segundos, o relé para proteção de tensão

insuficiente funciona para desligar a bobina de contato do elevador. Em seguida, o motor de elevação está desligado para evitar descarga excessiva da bateria.

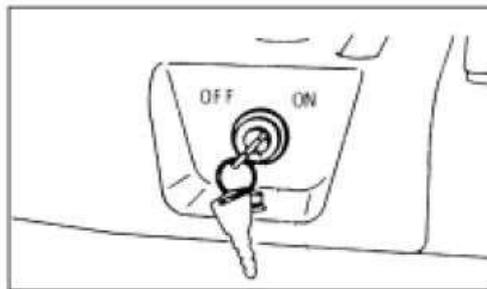


f) Visor de horas (D-6)

O displayer é usado para registrar o tempo de trabalho acumulado. Não funciona até que o interruptor da chave esteja ligado.



(2) Chave de chave



OFF: Esta é a posição onde o interruptor está desligado e a chave pode ser colocada ou retirada .

ON: Circuito de controle elétrico liga. Depois que os vigas de cristal líquido são lavados quatro vezes, o caminhão está pronto para funcionar.



AVISO!

- A eletricidade consiste em circuitos principais mesmo que o interruptor se desligue, por isso, por favor, desenhe os plugues do conector BNC da bateria quando você tocar nos circuitos.
- Certifique-se de tirar a chave ao sair da empilhadeira.



NOTA:

Circuito de proteção ainda funciona quando fazemos coisas como a) e b) abaixo.
Proibir trabalhar quando o caminhão estiver neste estado.

- a) Empurre ou puxe a alavanca direcional antes que o interruptor ligue. (a alavanca direcional não está na posição do meio).
- b) Desenhe ou insira o conector BNC mais da bateria antes que o interruptor esteja ligado.

Recuperar métodos:

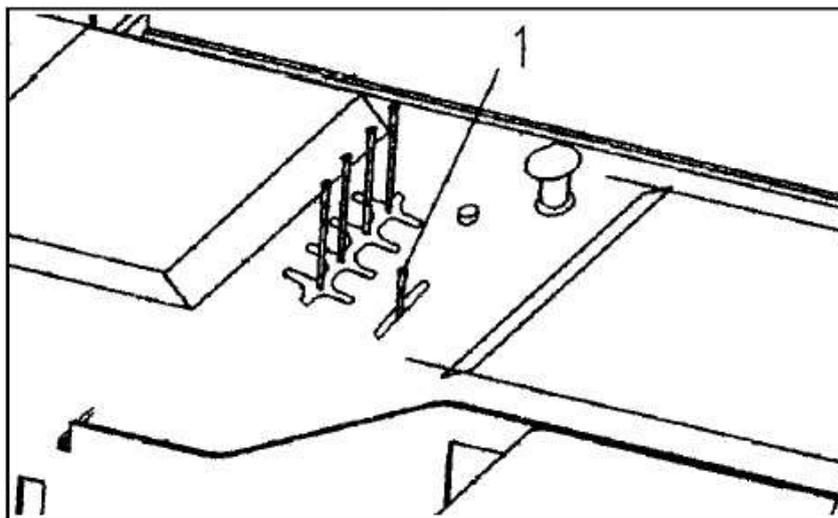
Para a):

Coloque a alavanca direcional na posição do meio, gire a bruxa para OFF e ligue.

Para b):

Primeiro, desligue o interruptor para desligar, insira os plugues do conector BNC da bateria e, em seguida, gire o interruptor para a posição ON.

(3) Alavanca de interruptor direcional



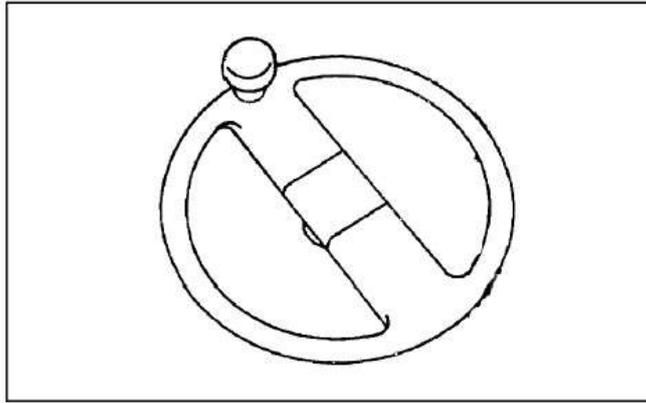
Indique a direção de viagem.

Viagem para a frente: empurre a alavanca e pressione o pedal do acelerador .

Inverta e viaje: puxe a alavanca e pressione o pedal do acelerador.

Ao estacionar o caminhão, retorne a alavanca do interruptor direcional para neutra.

(4) Volante



Ao dirigir, segure o botão do volante pela mão esquerda.

Ao correr, segure a direção e não o liberte.

! NOTA

Um sistema de direção elétrica está equipado. Ligue o interruptor para ligado, o sistema começa a funcionar enquanto dirige o volante.

! NOTA

Devemos ter cuidado quando operamos as alavancas. (como a alavanca de elevação, a alavanca de inclinação, a alavanca de alcance, a alavanca de câmbio lateral).

- Por favor, sente-se no banco do motorista, depois opere.
- Certifique-se de que a segurança ao redor.

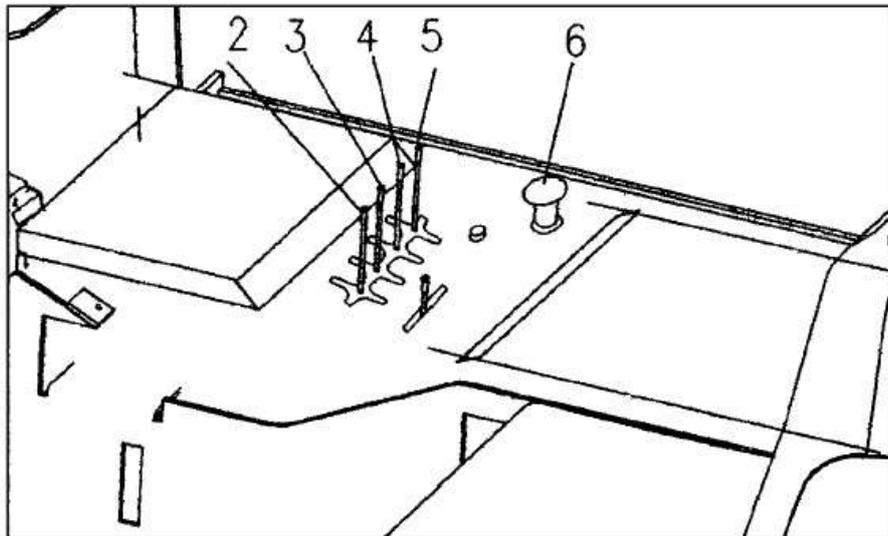
(5) Alavanca de elevação

Puxe a alavanca de elevação para trás para cima dos garfos. Empurre a alavanca de elevação para a frente para levantar os garfos. O elevador e as velocidades mais baixas podem ser controlados pelo ângulo de inclinação da alavanca. Quanto maior o ângulo, mais rápido a velocidade.

(6) alavanca de alcance

Puxe a alavanca para trás e o mastro volta; empurre a alavanca para a frente e o mastro alcance para a frente.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.



(7) Alavanca de inclinação

Puxe a alavanca para trás e o garfo inclina para trás; empurre a alavanca para a frente, o garfo inclina para a frente.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.

(8) Alavanca de mudança lateral

Puxe a alavanca para trás e o garfo muda para a esquerda; empurre a alavanca para a frente, o garfo muda para a direita.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.

(9) Botão de emergência

Pressione o botão de emergência e o sistema de controle elétrico está desligado.



AVISO:

- **É muito perigoso tocar peças elétricas com a mão. Então desconecte a bateria depois que o botão for pressionado.**
- **Opere depois que a chave for desligada, exceto para emergência. Ao conectar o plugue da bateria, certifique-se de que a chave está na posição OFF.**

(10) Guarda aérea

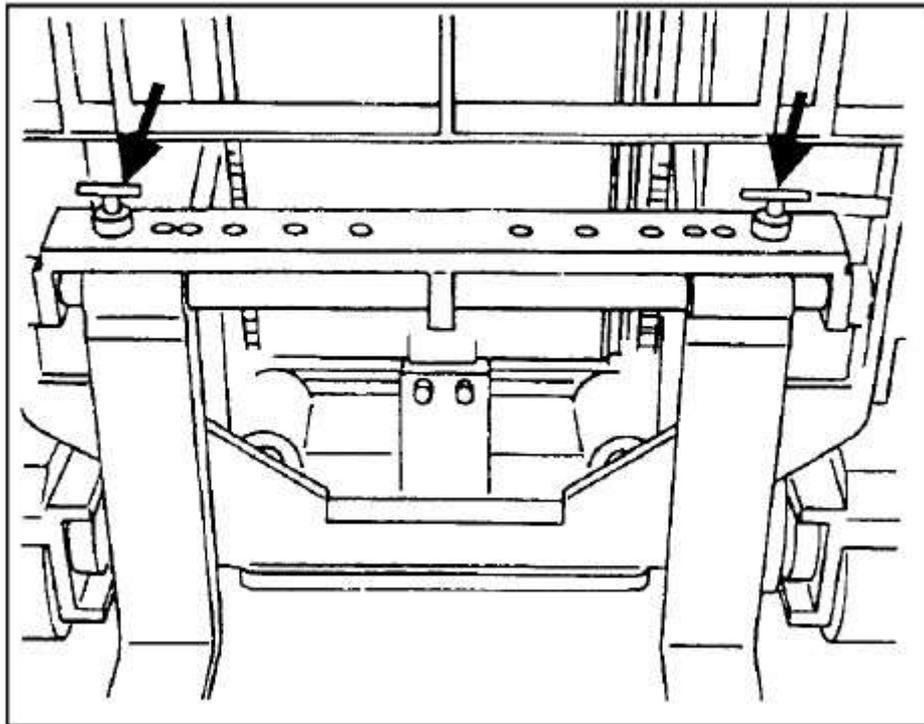
**CUIDADO:**

- O protetor aéreo é uma espécie de dispositivo de importação para proteger os motoristas em caso de objetos caindo de sobrecarga.
- Quando o protetor aéreo estiver solto, removido ou modificado, pode ocorrer um acidente grave.

**(11) Rolha de garfo****CUIDADO:**

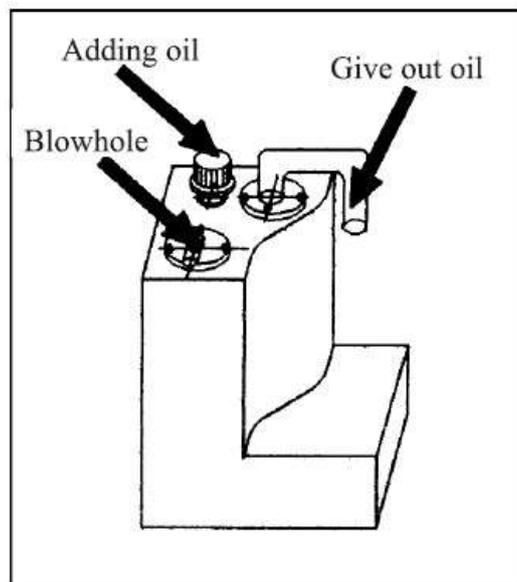
- De acordo com o princípio de que o centro da gravidade do objeto deve ser consistente com o centro da empilhadeira, de modo que o braço de garfo deve ser ajustado para ter espaço igual. Depois de ajustado, certifique-se de que a rolha do braço do garfo está fixada para evitar o braço de garfo mo ved.
- Incline-se contra o encosto da carga ao ajustar o braço do garfo com o pé. Nunca se ajuste com a mão.

Depois de perder a rolha do braço do garfo, o braço do garfo pode ser ajustado. Devemos ajustá-lo de acordo com o tamanho do objeto.



(12) Tanque de óleo hidráulico

Há porta de adição de óleo, porta de drenagem de óleo e porta de ventilação.
Além disso, há vareta hidráulica na porta de adição de óleo.



(13) Plugue de bateria

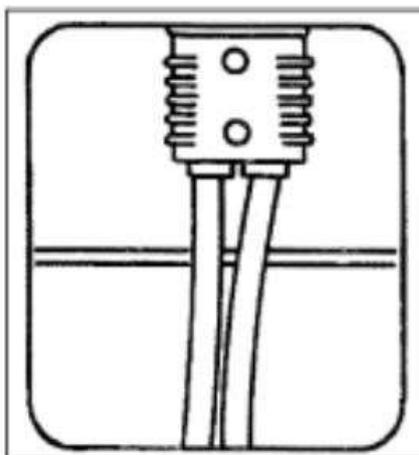
 CUIDADO:

- É perigoso quando toca nas partes elétricas internas, por isso você deve desconectar o plugue da **bateria**.
- O **laço** elétrico principal pode suportar pressão mesmo que a tecla de interruptor esteja desligada.
- Nunca desconecte o **plugue da bateria** a menos que seja necessário. Ou você não pode dirigir.
- O **plugue da bateria** é usado para conectar ou desconectar a bateria com o equipamento elétrico.



NOTA:

- Ao desconectar o **plugue da bateria**, desligue o interruptor da tecla e pressione o botão de emergência.
- Ao conectar o **plugue da bateria**, certifique-se de que o interruptor da chave esteja desligado.



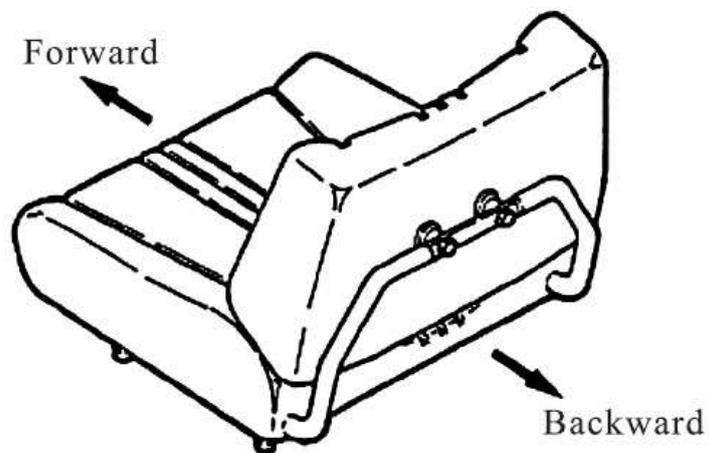
(14) Assento



CUIDADO:

- Se o caminhão estiver montado com cinto de segurança, por favor, use-o. Segure o volante e incline-se para o outro lado quando o caminhão tiver perigo de capotar. Não pule da empilhadeira.
- Encontre a posição operacional mais confortável através do botão de ajuste.

- Pull o botão de cabeça e a fechadura é liberada. Em seguida, o assento pode ser ajustado para frente e para trás ligeiramente. A faixa de ajuste de segurança do assento é de 120 mm.



6. Carroceria da empilhadeira 7. Armação de caminhão pequeno 8. Cilindro de elevação dianteira 9. Bateria

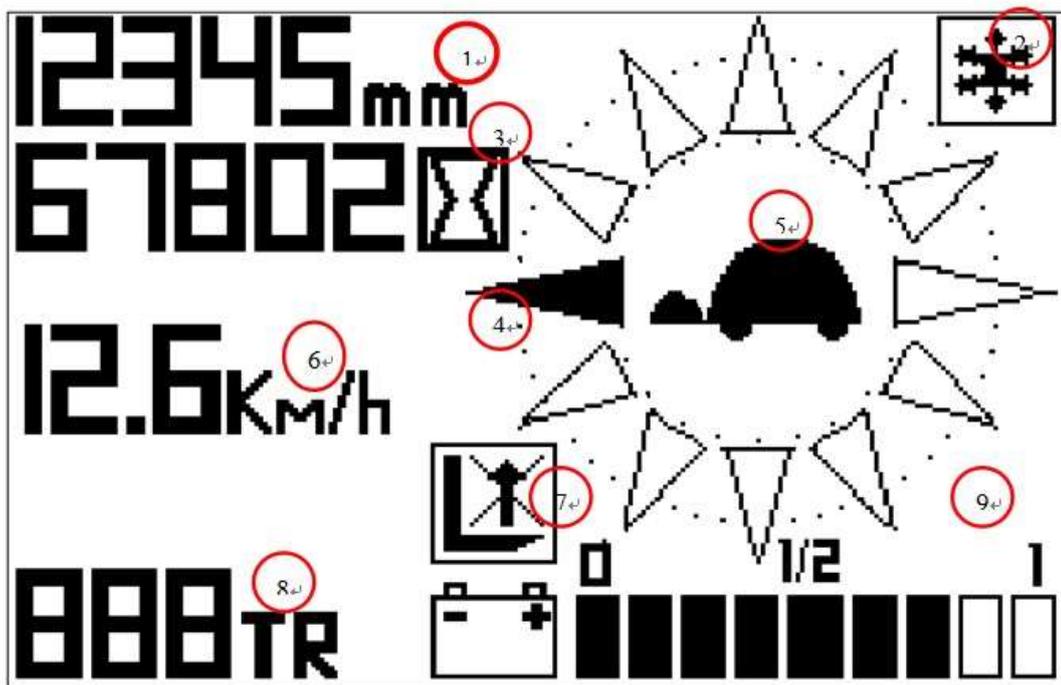
Cadeia 11. Capô 12. Cilindro de elevação traseiro 13. Assento

14. Tração 15. Cilindro de alcance dianteiro 16. Cilindro de inclinação de garfo

17. Freio e pedal elétrico comosemly

2.2 Dispositivos operacionais e método de uso

1-1) Displayer de cristal (para caminhão com bateria de chumbo-ácido)



(1) Indicador de altura do garfo (opcional)

É usado para exibir a altura atual do garfo e o aparelho é mm.

(2) Aquecimento no indicador ambiente frio (opcional)

Quando o aquecimento elétrico é iniciado em armazenamento frio, o indicador mostra.

(3) Medidor de horas

Quando o símbolo de vidro da hora pisca, significa que é hora de gravação. O número mostra o horário de trabalho atual .

(4) Indicador de ângulo da roda

Mostra o ângulo e a direção da roda atual. Há 12 setas e apenas em setas é destacado.

(5) Indicador de modo de trabalho

Ele mostra o modo de trabalho atual. O modo de trabalho tem "1-4" e engrenagens macias.

(6) Exibição de velocidade

Ele mostra a velocidade atual do caminhão e a unidade é km/h

(7) Indicador de bloqueio de elevação

Mostra que o levantamento está travado.

(8) Indicador de código de falha

Mostra o nó de falha e o código de falha.

(9) Indicador de quantidade de eletricidade

Mostra a quantidade atual de eletricidade.

Instrução de uso do medidor

(1) Ligue o interruptor de tecla e o sistema do medidor realiza auto-verificação depois de receber eletricidade. Quantidade de bateria, velocidade da empilhadeira, horas de tração e ângulo da roda são mostrados na página inicial.



(2) Mude o modo de direção do caminhão pressionando o interruptor de mudança do modo de direção de 180°/360° .

Quando o interruptor está no modo 180°, o ângulo da roda exibido on medidor é mostrado como figura 4-6-2. Apenas o lado esquerdo do círculo é exibido. Quando o interruptor estiver ligado 360°, consulte a figura 4-6-3. Todo o círculo é exibido. Há 12 setas em todo o círculo, as setas de luz alta mostram o ângulo da roda.

(3) Interruptorseguro e display de freio: o caminhão é travado quando o pedal de segurança é liberado. Nesse momento o caminhão não pode viajar, mas ele pode dirigir, levantar, mover-se para a frente e para trás, inclinar e  símbolo no medidor

está em todos os Hora. Ao pisar na pedal de segurança, o caminhão pode viajar e está  desligado.

Pressione o (P) botão e (P) a luz do medidor está acesa. Neste momento, o caminhão está sob condição de freio e o sistema de tração do caminhão não pode funcionar. pressione o (P) botão novamente, a (P) luz do medidor está desligada. Neste momento, o caminhão está parado e o sistema de tração funciona.

(4) Display da quantidade de eletricidade da bateria : há 10 luzes LED para mostrar a quantidade de eletricidade da bateria. Quando o caminhão recebe eletricidade, as 10 luzes LED estão acesas quando a bateria está cheia. As luzes LED reduzem com a redução da tingimento da eletricidade da bateria durante a descarga. Quando as 10 luzes LED estiverem desligas, o lembrete de falha  e o lembrete mínimo da quantidade de  eletricidade da bateria piscarão ao mesmo tempo, neste momento, a velocidade de viagem diminuirá para baixo e levantamento não pode ser realizado, carregar a bateria a tempo.



1-2) Displayer de cristal (para caminhão com bateria de lítio)

Layout do painel de instrumentos



1. Indicador para velocidade de tartaruga 2. Indicador de falha 3. Indicador da bateria

4. Indicador para elevação do bloqueio 5. Indicador de assento 6. Indicador de freio manual

(1) Instrução de luz LED no instrumento

Não	Parâmetros	Instrução	Nota
1	Bateria	O indicador estará ligado quando a bateria	
	indicador	o despejo é inferior a 20%.	
2	Indicador de falha	O indicador estará ligado quando houver controlador no caminhão tem falha.	
3	Indicador de assento	O indicador estará ligado quando o motorista deixar o banco.	
4	Freio de mão indicador	O indicador estará ligado quando o freio de mão for operado.	
5	Indicador para menor bloqueio de elevação	Quando a energia de despejo elétrico é mais de 10%, o indicador para bloqueio de elevação estará ligado.	

(2) Exibição da interface padrão



(3) Exibição de interface aprimorada



Não.	Parâmetros	Descrição: _____	Modo padrão	Modo aprimorado
①	Medidor de horas	Quando a figura do relógio de areia está ligado, significa que o medidor de horas está funcionando. O dígito sugere tempo de trabalho de caminhão. Quando o interruptor da chave liga, o medidor de horas começa a funcionar.	•	•
②	Inditor do ângulo da roda	A seta sugere a direção de viagem do volante. A direção horizontal esquerda é de 0 grau e a direção vertical superior é de -90 graus, a direção vertical inferior é de +90 graus e a direção horizontal direita é ±180 graus.	•	•
③	Indicador de modo de trabalho	Ele mostra o modo de trabalho atual, há quatro posições que são "1" "2" "3" e "S(velocidade da tartaruga)".	•	•
④	Velocidade de viagem	Ele mostra a velocidade atual da empilhadeira e a unidade é KM/h ou MPH .	•	•
⑤	Exibição de energia de despejo de bateria	Mostra energia de despejo de bateria. há 10 grades. Para as primeiras 8 grades, uma rede desaparecerá quando a energia de despejo for reduzida em 10%. Quando a energia do despejo é de apenas 10%, as duas últimas redes desaparecem.	•	•
⑥	Tempo verdadeiro	Mostra o tempo verdadeiro em uma hora e um minuto de segundo.	•	•
⑦	Indicador de bloqueio de elevação	Quando o levantamento estiver travado, o indicador liga.	•	•

⑧	Exibição de código de falha	É mostra o código de falha atual da empilhadeira.	•	•
⑨	Altura do garfo	Mostra altura do garfo e a unidade é de 0,1m .		•
⑩	Distância entre garfo e chão	Significa que a distância entre garfo e alvo e a unidade é de 0,1m .		•
11	Direção do movimento do garfo	Ele mostra a direção móvel do garfo: mova-se para cima, mova-se para baixo, mude para frente, mude para trás, incline para a frente e incline para trás.		•
12	Figura da escolha automática	O sistema está realizando função de escolha automática e o figura não será mostrado com a figura de lay-up automático ao mesmo tempo.		•
13	Código de letra da altura do alvo	Ele mostra o código de letra da altura do alvo: (A ~H):(1~9)		•
14	Figura de lay up automático	O sistema está realizando função de demissão automática e o figura não será mostrado com a figura de escolha automática ao mesmo tempo.		•

Funções do botão

Ícone	Nome	Função
	Mova-se para cima	Faz com que o cursor se mova para cima ou faça o número selecionado adicionar 1.
	Turno à esquerda	Faz o cursor se mover para a esquerda.
	Turno certo	Faz o cursor se mover para a direita.
	Abaixe-se	Faz com que o cursor se mova para baixo ou faça o número selecionado 1.
	Cancelar	Limpe o conteúdo atual ou volte
	Okey	Confirme a operação atual e insindo o modo menu ou confirme as alturas predefinidas.

	chave numérica	Altere o número selecionado ou ele é usado para definir diferentes alturas predefinidas.
	chave numérica 1	Altere entre os modos de desempenho na página inicial.
	chave numérica 2	Executar função de lay up automática na página inicial
	chave numérica 3	Defina o modo de altura predefinido na página inicial e pule para a página do conjunto de altura do garfo.
	chave numérica 4	Ativar função de escolha automática na página inicial
	chave numérica 5	Na página inicial, a página de modo padrão e a mudança de página do modo aprimorado entre si.
	chave numérica 6	Escolha os códigos de letra de A a H que representam diferentes alturas predefinidas.
	numérico chave 7	Escolha os códigos de letra de 1 a 9 que representam diferentes alturas predefinidas.

2) Desligar a chave---o interruptor está desligado e neste momento a chave pode ser retirada ou inserida.

ON---O circuito de retorno do controle elétrico está aberto e a preparação de corrida é concluída após a exibição de cristal líquido piscar quatro vezes.

- Para sua segurança, ao operar em peças electric, desconecte os plugues. O circuito principal de retorno ainda tem tensão mesmo a chave está desligada.



AVISO:

- Desligue a chave e tire-a antes de sair da empilhadeira.

- Ao realizar as seguintes operações a) e b), o circuito de retorno seguro da empilhadeira funciona. O caminhão não pode trabalhar sob tal condição. Realizar métodos de reset.

a) Quando a chave está ativa, o interruptor para frente e para trás é operado. (Opere em suas engrenagens, exceto engrenagem neutra).

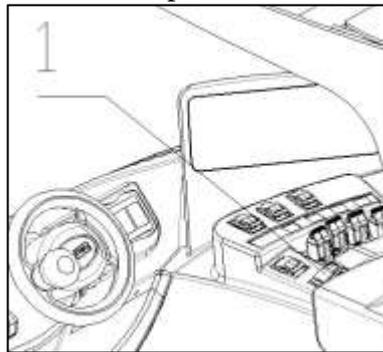
b) Quando a chave estiver ligada, desconecte ou conecte o plugue da bateria.

Métodos de redefinição:

Para a) :Coloque o interruptor de mudança de marcha em posição neutra e mude a tecla para a posição ON depois de mudá-la para a posição OFF.

Para b): gire a chave para a posição OFF e desconecte o plugue. Em seguida, vire para a posição ON.

3) Interruptor de mudança para a frente e para trás



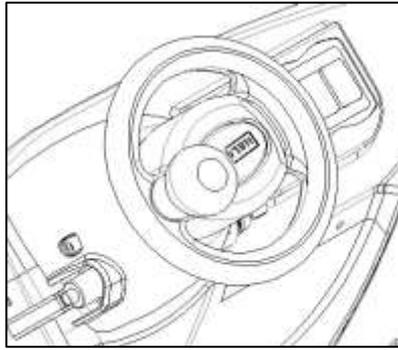
Pressione o interruptor de direção para a frente e pise no pedal elétrico, o caminhão avança. Pressione o interruptor para trás e pise no pedal, o caminhão se move para trás.

Símbolos de viagem para frente e para trás são mostrados no medidor

4) Volante

Aoravelling, opere através do aperto do volante com a mão esquerda.

Ao viajar, segure a pega do volante o tempo todo.



CUIDADO:

- A direção elétrica é instalada no caminhão.



CUIDADO:

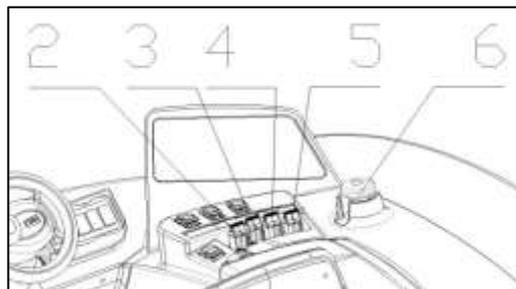
Preste atenção ao seguinte ao levantar e baixar, inclinar, atingir a frente e deslocar lateralmente:

- Operar em posição de operação;
- Certifique-se da segurança ao redor.

5) Interruptor de polegar de elevação 2

Puxe o interruptor para trás e o garfo sobe; empurre o interruptor para a frente, o garfo abaixa.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.



6) Interruptor de polegar de alcance frontal 3

Puxe o interruptor para trás e o mastro volta; empurre o interruptor para a frente e o mastro alcance para a frente.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.

7) Interruptor de polegar inclinado 4

Puxe o interruptor para trás e o garfo para trás; empurre o interruptor para a frente, o garfo inclina para a frente.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.

8) Interruptor de polegar de mudança lateral 5

Puxe o interruptor para trás e o garfo muda para a esquerda; empurre o interruptor para a frente, o garfo muda para a direita.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.

9) Botão de emergência 6

Pressione o botão de emergência e o sistema de controle elétrico está desligado.



AVISO:

- É muito perigoso tocar peças elétricas com a mão. Então desconecte a bateria depois que o botão for pressionado.
- Opere depois que a chave for desligada, exceto para emergência. Ao conectar o plugue da bateria, certifique-se de que a chave está na posição OFF.

10) Guarda aérea



CUIDADO:

- O protetor aéreo é uma espécie de dispositivo de importação para proteger os motoristas em caso de objetos caindo de sobrecarga.
- Quando o protetor aéreo estiver solto, removido ou modificado, pode ocorrer um acidente grave.



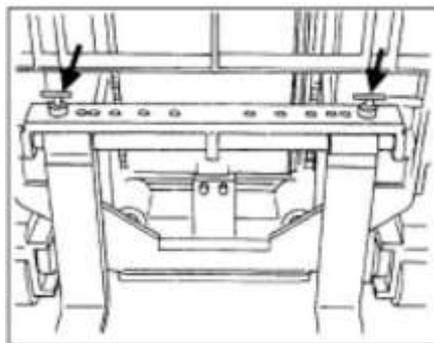
11) Rolha de garfo



CUIDADO:

- De acordo com o princípio de que o centro da gravidade do objeto deve ser consistente com o centro da empilhadeira, de modo que o braço de garfo deve ser ajustado para ter espaço igual. Depois de ajustado, certifique-se de que a rolha do braço do garfo está fixada para evitar o braço de garfo mo ved.
- Incline-se contra o encosto da carga ao ajustar o braço do garfo com o pé. Nunca se ajuste com a mão.

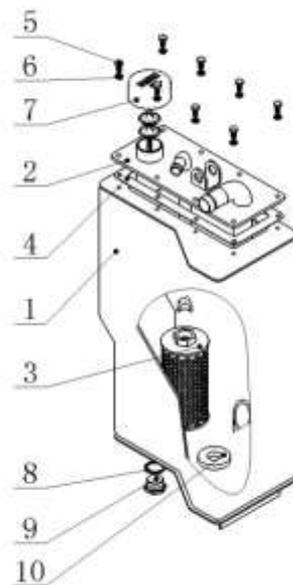
Depois de perder a rolha do braço do garfo, o braço do garfo pode ser ajustado. Devemos ajustá-lo de acordo com o tamanho do objeto.



12) Tanque de óleo hidráulico

Há porto de adição de óleo, porto de drenagem de óleo e porto de retorno de óleo. Além disso, há vareta hidráulica na cobertura de adição de óleo.

1. tanque de petróleo
2. Montagem da cobertura do tanque de petróleo
3. Filtro de óleo de retorno
4. Junta de cobertura do tanque de petróleo
5. Parafuso
6. Arruela combinada
7. Conjunto de cobertura de adição de óleo
8. Arruela combinada
9. Parafuso de drenagem de óleo
10. Ímã



13) Plugue de bateria



CUIDADO:

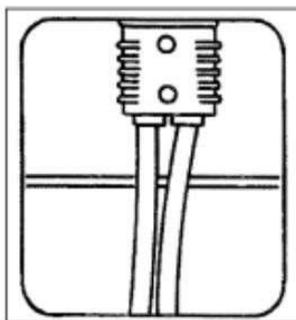
- **É perigoso quando toca nas partes elétricas internas, por isso você deve desconectar o plugue da bateria.**
- **O laço elétrico principal pode suportar pressão mesmo que a tecla de interruptor esteja desligada.**
- **Nunca desconecte o plugue da bateria a menos que seja necessário. Ou você não pode dirigir.**

O plugue da bateria é usado para conectar ou desconectar a bateria com o equipamento elétrico.



NOTA:

- **Ao desconectar o plugue battery, desligue o interruptor da tecla e pressione o botão de emergência.**
- **Ao conectar o plugue da bateria, certifique-se de que o interruptor da chave esteja desligado.**

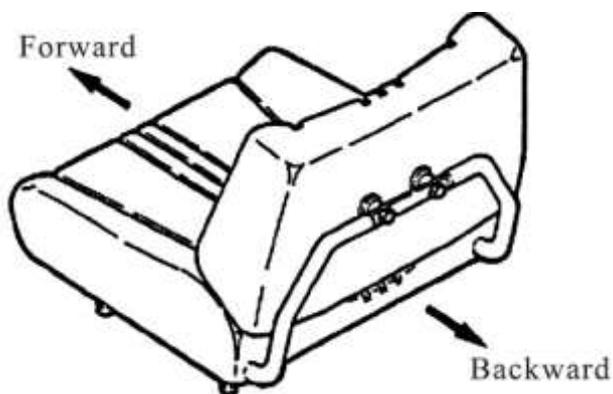


14) Assento

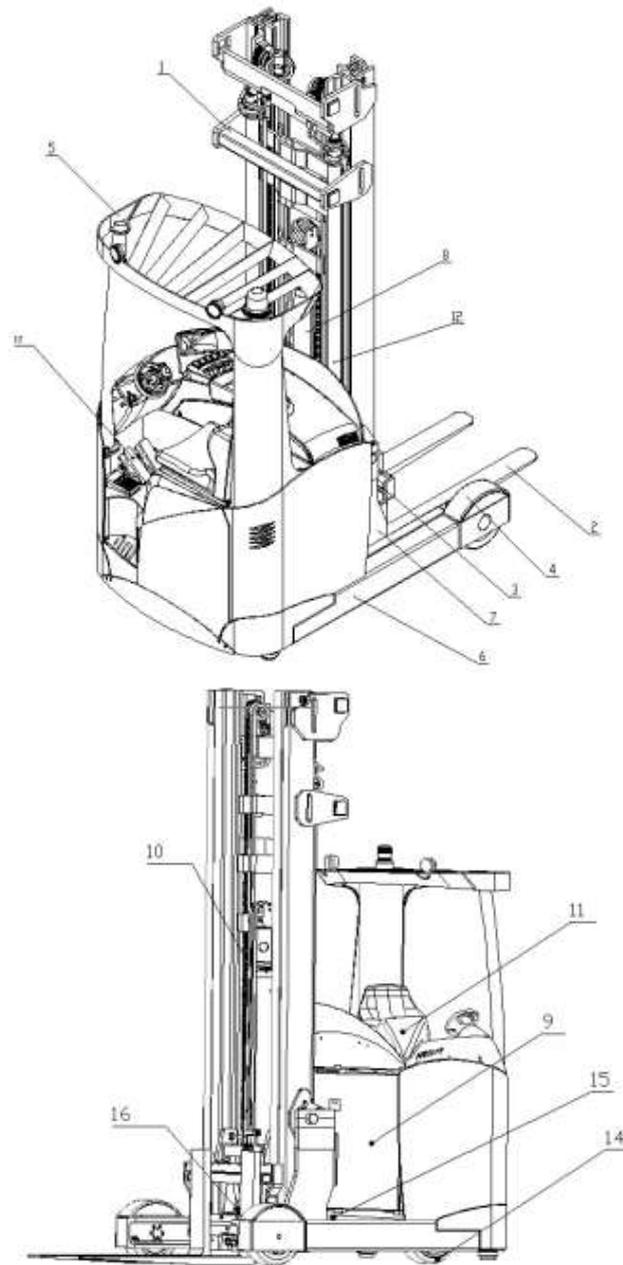


CUIDADO:

- Se o caminhão estiver montado com cinto de segurança, por favor, use-o. Segure o volante e incline-se para o outro lado quando o caminhão tiver perigo de capotar. Não pule da empilhadeira.
- Encontre a posição operacional mais confortável através do botão de ajuste.
- Pull o botão de cabeça e a fechadura é liberada. Em seguida, o assento pode ser ajustado para frente e para trás ligeiramente. A faixa de ajuste de segurança do assento é de 120 mm.



3. Dispositivo operacional (para modelo de caminhão CQD16/20-GC2S e modelo de caminhão GC2SZ) 3.1 Nome de peças



1. Mast 2. Garfo 3. Câmbio lateral 4. Roda de suporte 5. Guarda aérea

6. Carroceria da empilhadeira 7. Armação de caminhão pequeno 8. Cilindro de elevação dianteira 9. Bateria

Cadeia 11. Capô 12. Cilindro de elevação traseiro 13. Assento

14. Tração 15. Cilindro de alcance dianteiro 16. Cilindro de inclinação de garfo

17. Freio e pedal elétrico comosemblly

3.2. Dispositivos operacionais e método de uso

1) Displayer de cristal



6 botões de operação
六个操作按钮

T condição de truck
车辆设备状况

Output monitoramento de condições
监控输出状态

Instrução de uso do medidor

- (1) Ligue o interruptor da chave. "SISTEMA AC" é mostrado no medidor e o sistema do medidor realiza auto-verificação depois de receber eletricidade. Quantidade de eletricidade da bateria, velocidade da empilhadeira, horas de tração são mostrados na página inicial.



- (2) A figura do ângulo de direção será mostrada após a auto-verificação.(traction hora será substituído.)



S indicador de ângulo teering

(3) Interruptor de segurança e display de freio: o caminhão é freado quando o pedal de segurança é liberado. Nesse momento o caminhão não pode viajar, mas ele pode dirigir, levantar, mover-se para a frente e para trás, inclinar e o  símbolo no medidor está em todos os Hora. Ao pisar no pedal seguro, o caminhão pode viajar e está desligado. 

Pressione o  botão e a luz do medidor está acesa. Neste momento, o caminhão está sob condição de freio e o sistema de tração do caminhão não pode funcionar. pressione o  botão novamente, a  luz do medidor é off. Neste momento, o caminhão está parado e o sistema de tração funciona.

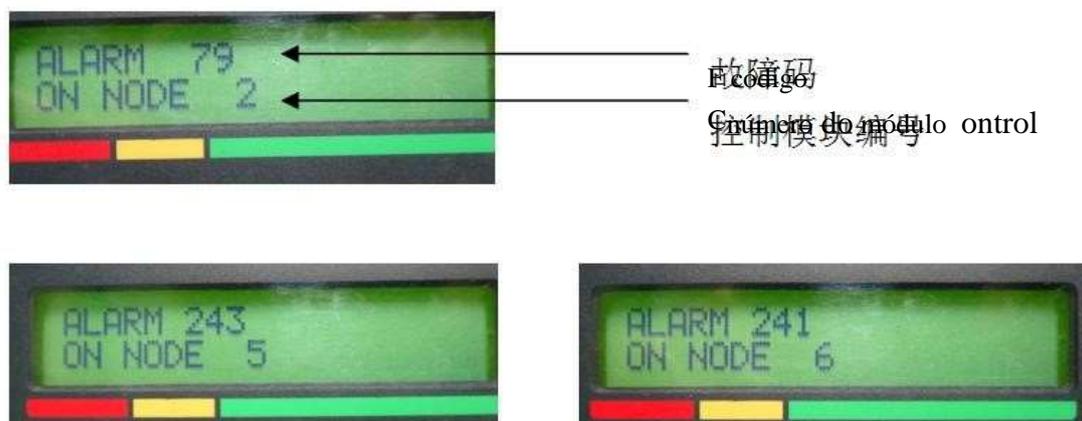
(4) Display da quantidade de eletricidade da bateria : há 20 luzes LED para mostrar a quantidade de eletricidade da bateria. Quando o caminhão recebe eletricidade, as 20 luzes LED estão acesas quando a bateria está cheia. As luzes LED reduzem com a redução da quantidade de eletricidade da bateria durante a descarga. Quando as 20 luzes LED estiverem desligas, o lembrete de falha  e o lembrete mínimo da quantidade de  eletricidade da bateria piscarão ao mesmo tempo, neste momento, a velocidade do travel piscará diminuir a velocidade e levantar não pode ser realizado, carregar a bateria a tempo.



Bateria eletricidade Quantas indicador

(5) Temporizador: quando o caminhão recebe eletricidade, o temporizador começa a funcionar. O cliente pode manter o caminhão em tempo regulamentado de acordo com o horário de trabalho mostrado no caminhão acumulado pelo temporizador.

(6) Exibição de código de falha: se ocorrer  falha, a figura fica sempre à frente. O código de falha é exibido na primeira linha e o número do módulo de controle onde ocorre falha é mostrado na segunda linha.



Ambiente de trabalho do medidor

1 Altitude $\leq 1200\text{m}$;

○2 a temperatura do ambiente de trabalho deve ficar entre -25°C e 40°C .

○3 Max. umidade relativa $< 95\%$.

2) Chave de chave

OFF----o interruptor está desligado e neste momento a chave pode ser retirada ou inserida.

ON----O circuito de retorno do controle elétrico está aberto e a preparação de corrida é concluída após a exibição de cristal líquido piscar quatro vezes.

- Para sua segurança, ao operar em peças electric, desconecte os plugues. O circuito principal de retorno ainda tem tensão mesmo a chave está desligada.

 **AVISO:**

- Desligue a chave e tire-a antes de sair da empilhadeira.

- Ao realizar as seguintes operações a) e b), o circuito de retorno seguro da empilhadeira funciona. O caminhão não pode trabalhar sob tal condição. Realizar métodos de reset.

a) Quando a chave está ativa, o interruptor para frente e para trás é operado. (Operar em outras engrenagens, exceto engrenagem neutra).

b) Quando a chave estiver ligada, desconecte ou conecte o plugue da bateria.

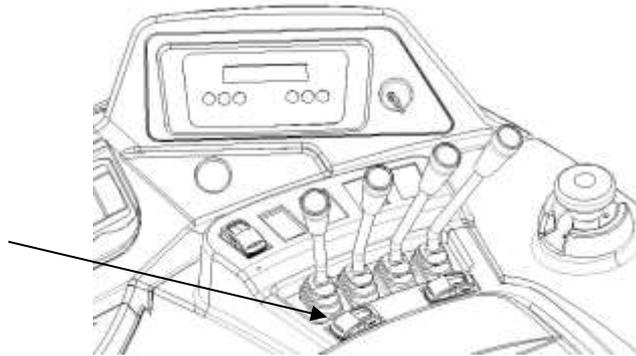
Métodos de redefinição:

Para a) :Coloque o interruptor de mudança de marcha em posição neutra e mude a tecla para a posição ON depois de mudá-la para a posição OFF.

Para b): gire a chave para a posição OFF e desconecte o plugue. Em seguida, vire para a posição ON.

3) Shiftin para a frente e para trás switch

Encaminha e
para trás mutável
interrupt



Pressione o interruptor de direção para a frente e pise no pedal elétrico, o caminhão avança. Pressione o interruptor para trás e pise no pedal, o caminhão se move para trás.

Símbolos de viagem para frente e para trás são mostrados no medidor

4) Volante

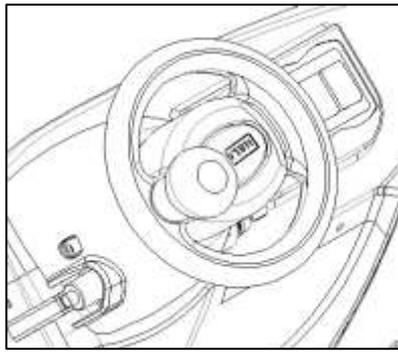
Aoravelling, opere através do aperto do volante com a mão esquerda.

Ao viajar, segure a pega do volante o tempo todo.



CUIDADO:

- A direção elétrica é instalada no caminhão.



elétrica é instalada no



CUIDADO:

Preste atenção ao

seguinte ao levantar e

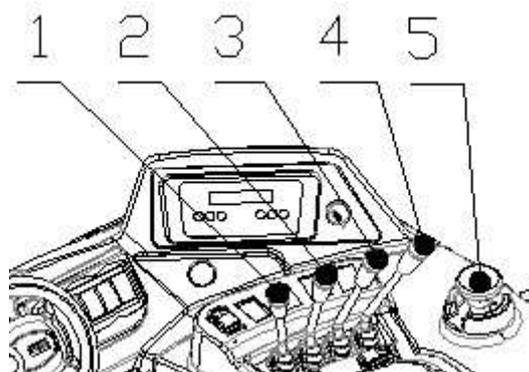
baixar, inclinar, atingir a frente e deslocar lateralmente:

- Operar em posição de operação;
- Certifique-se da segurança ao redor.

5) Botão de elevação 2

Puxe o botão para trás e o garfo levanta; empurre o botão para a frente, o garfo abaixa.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da operação sempre.



6) Botão de alcance frontal 3

Puxe o botão para trás e o mastro volta; empurre o botão para a frente e o mastro alcance para a frente.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da alavanca de operação.

7) Botão de inclinação 4

Puxe o botão para trás e o garfo inclina para trás; empurre o botão para a frente, o garfo inclina para a frente.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajustando o ângulo de inclinação da alavanca de operação.

8) Botão de mudança lateral 5

Puxe o botão para trás e o garfo muda para a esquerda; empurre o botão para a frente, o garfo muda para a direita.

A velocidade de trabalho adequada pode ser alcançada através do ajuste do ângulo de inclinação da operação sempre.

9) Botão de emergência 6

Pressione o botão de emergência e o sistema de controle elétrico está desligado.



AVISO:

- **É muito perigoso tocar peças elétricas com a mão. Então desconecte a bateria depois que o botão for pressionado.**
- **Opere depois que a chave for desligada, exceto para emergência. Ao conectar o plugue da bateria, certifique-se de que a chave está na posição OFF.**

10) Guarda aérea



CUIDADO:

- O protetor aéreo é uma espécie de dispositivo de importação para proteger os motoristas em caso de objetos caindo de sobrecarga.
- Quando o protetor aéreo estiver solto, removido ou modificado, pode ocorrer um acidente grave.



11) Rolha de garfo

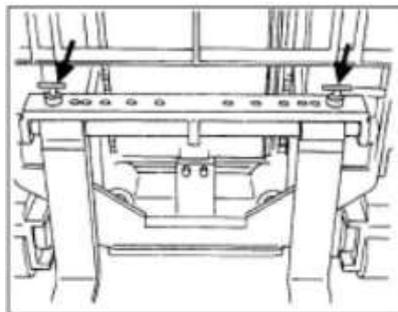


CUIDADO:

- De acordo com o princípio de que o centro da gravidade do objeto deve ser consistente com o centro da empilhadeira, de modo que o braço de garfo deve ser ajustado para ter espaço igual. Depois é ajustado, certifique-se de que a rolha de braço de garfo é fixado para evitar o braço de garfo moved.
- Incline-se contra o encosto da carga ao ajustar o braço do garfo com o pé. Nunca se ajuste com a mão.

Depois de perder a rolha do braço do garfo, o braço do garfo pode ser ajustado.

Devemos ajustá-lo de acordo com o tamanho do objeto.

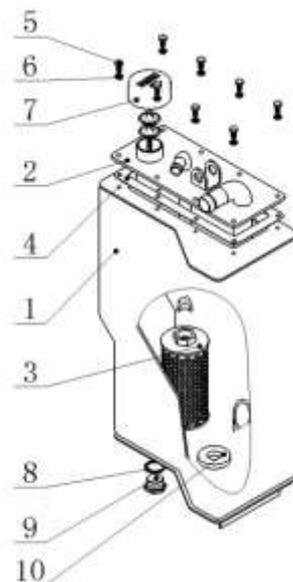


12) Tanque de óleo hidráulico

Há óleo em um porto de derramamento, porto de drenagem de óleo e porto de retorno de óleo. Além disso, há vareta hidráulica na cobertura de adição de óleo.

1. tanque de petróleo

2. Montagem da cobertura do tanque de petróleo
3. Filtro de óleo de retorno
4. Junta de cobertura do tanque de petróleo
5. Parafuso
6. Arruela combinada
7. Conjunto de cobertura de adição de óleo
8. Arruela combinada
9. Parafuso de drenagem de óleo
10. Ímã



13) Plugue de bateria



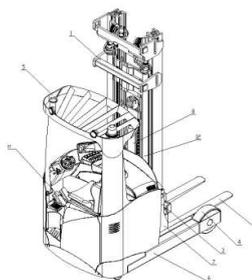
CUIDADO:

- **É perigoso quando toca nas partes elétricas internas, por isso você deve desconectar o plugue da bateria.**
- **O laço elétrico principal pode suportar pressão mesmo que a tecla switch esteja fora da posição.**
- **Nunca desconecte o plugue da bateria a menos que seja necessário. Ou você não pode dirigir.**
- **O plugue da bateria é usado para conectar ou desconectar a bateria com o equipamento elétrico.**



NOTA:

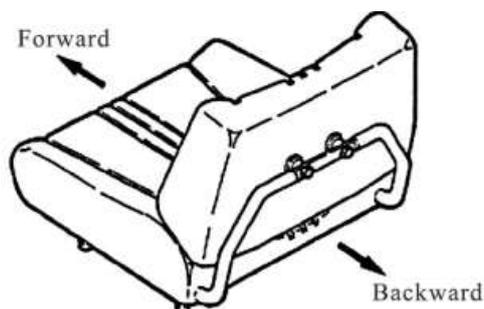
- **Ao desconectar o plugue da bateria, adquee desligue o interruptor da tecla e pressione o botão de emergência.**
- **Ao conectar o plugue da bateria, certifique-se de que o interruptor da chave esteja desligado.**



14) Assento

! CUIDADO:

- Se o caminhão estiver montado com cinto de segurança, por favor, use-o. Segure o volante e incline-se para o outro lado quando o caminhão tiver perigo de capotar. Não pule da empilhadeira.
- Encontre a posição operacional mais confortável através do botão de ajuste.
- Puxe o botão para cima e a trava é liberada. Em seguida, o assento pode ser ajustado para frente e para trás ligeiramente. A faixa de ajuste de segurança do assento é de



120 mm.

III. Operação da empilhadeira

Para manter o caminhão em bom desempenho, use com segurança e trabalhando economicamente, siga as notas abaixo. **1. Notas sobre o uso de novos caminhões**

Embora o caminhão tenha experimentado ajuste e teste completo antes da entrega, o caminhão precisa de operação moderada no mês first (200 horas) até que todas as partes da empilhadeira tenham cheio tempo de execução.

Se o novo caminhão funcionar em ambiente ruim em um primeiro momento, a vida útil do caminhão será encurtada e o desempenho sofrerá um impacto ruim.

! CUIDADO:

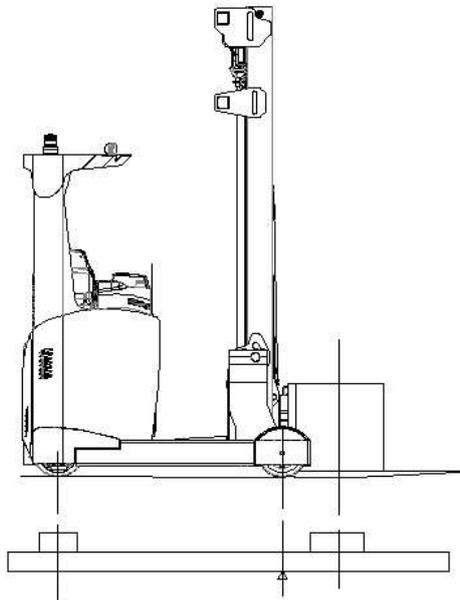
Pague attentino seguinte quando o caminhão estiver em execução:

- Não opere o caminhão quando o caminhão estiver carregado ou viajando em alta velocidade;
- A operação deve ser suave, evitando trocas de marchas de emergência, frenagem de emergência, giros acentuados e aceleração brusca;
- Durante a corrida no período ou após a substituição da nova placa de atrito do freio, a placa de atrito deve ser totalmente executada para obter o melhor efeito de frenagem.

2. Relação entre carga e estabilidade da empilhadeira

O caminhão equilibra o peso traseiro e a carga com a roda dianteira como ponto de apoio. Então, para manter o equilíbrio, cuide do barycenter da carga.

Quando estiver sobrecarregado, a roda traseira vai decolar, e o caminhão vai capotar na frente. Além disso, quanto mais o barycenter da carga para o braço de garfo, mais fortemente a carga é. E assim o peso relativo da mercadoria deve ser reduzido.



Carga na roda traseira suportando peso de carga de ponto

3. Centro de carga e gráfico de carga

CUIDADO:

- Ao manusear a carga, levante a carga 5-10cm mais alto que o caminhão. Desenhe o mastro e incline-se completamente para trás.

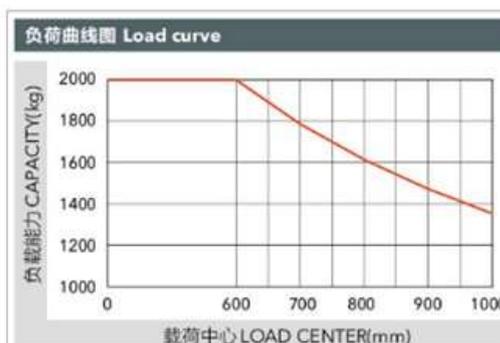
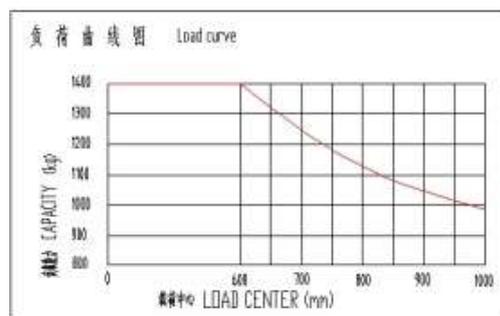
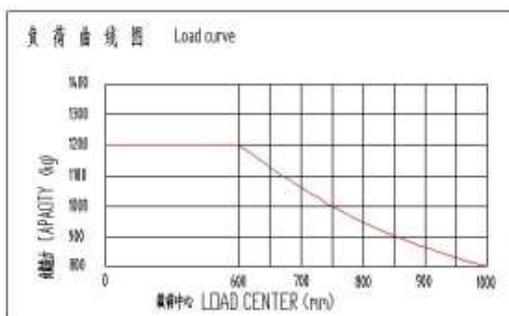
- O caminhão com acessórios pode carregar menos do que o caminhão padrão.

A razão pela qual um caminhão com esses acessórios como câmbio lateral, grampo e grampo rotativo não pode carregar tanto quanto o caminhão padrão é seguido:

1) O acessório tem seu próprio peso que deve se livrar do peso de carga.

2) A espessura dos achamentos afeta o centro de carga se mova para a frente. De acordo com o princípio da alavanca, devemos aliviar a carga.

O caminhão e seus acessórios devem obedecer ao gráfico de carga e nunca exceder seu peso de carga permitido.



A distância entre as raízes do braço de garfo e o centro de mercadorias é o centro de carga. Por exemplo, a figura acima mostra a relação entre o centro de carga e a capacidade de carga de caminhões 1,2t, 1,4t, 1,6t e 2,0t. O gráfico de capacidade está pregado no caminhão.

Por favor, encaminhe o da empilhadeira.

4. Estabilidade da empilhadeira

A norma estadual ordenou a estabilidade do caminhão. Quando atinge a condição, é estável. Mas não pode se manter estável em nenhuma condição.

A seguinte condição razoável da lista:

- O terreno work é suavidade e firmeza.
- Dirigir em estado de carga padrão ou descarga.
- Faça com que o braço do garfo seja horizontal ao pegar ou descarregar mercadorias. Não incline

para a frente, a menos que seja necessário. Levante-se lentamente.

Para ter segurança, é necessário manter o caminhão em boas condições.



CUIDADO:

- **Ao dirigir sem carga, levante o garfo 30cm acima do solo e incline o mastro até a posição máxima.**
- **Ao dirigir com carga, consulte o gráfico de capacidade. Levante o garfo 30cm above o chão e incline o mastro para a posição máxima.**

5. Transporte do caminhão



! CUIDADO:

Ao transportar com caminhão:

- **Coloque as quatro rodas e conserte o caminhão com corda para evitar que o caminhão se mova.**
- **Quando carregar, descarregar ou dirigir na estrada, pague emtenção ao seu comprimento total, largura geral e altura geral e assim por diante. lembre-se de obedecer a lei correlativa.**

6. Nota para entrar ou sair da empilhadeira



! CUIDADO:

Nunca direção ou movimento transversal na placa de conexão para evitar qualquer perigo.

- **Use a placa de conexão com largura, comprimento e intensidade suficientes.**
- **Aplique o freio de estacionamento da empilhadeira e enfie as rodas.**
- **Certifique-se de que a placa de conexão esteja fixada no centro do caminhão. Certifique-se de que não há graxa na placa de conexão.**
- **Mantenha o right e o lado esquerdo da placa de conexão na mesma altura para conveniente entrar e sair.**
- **Ao entrar, viaje para trás para fazer o pneu direito e esquerdo pousar ao mesmo tempo.**



! CUIDADO:

Ao sling o caminhão:

- **Apenas pessoas qualificadas são permitidas para sling o caminhão.**

- Enganchar a corda na posição indicada do caminhão.
- Toda a corda deve ter força suficiente.
- As partes derrubadas do caminhão também têm sua posição de sling.

7. Operação do caminhão

(1) Ligue o caminhão



CUIDADO:

- **Ao ligar o caminhão (ligue o interruptor da chave), sente-se com razão na cabine.**
 - **Certifique-se de que não há ninguém por perto.**
- a) Ligue o interruptor da chave. (O medidor começa a funcionar.)
 - b) Segure o botão do volante .
 - c) Levante o garfo para estar 30cm acima do chão.
 - d) Desenhe o mastro.
 - e) Incline o mastro para trás.

(2) Viagem



CUIDADO:

- **Certifique-se da segurança ao redor com os olhos e soe a buzina antes de dirigir.**
 - **Desacelere na seguinte condição:**
 - a) em curva acentuada;
 - b) em estrada estreita
 - c) em estrada ruim
 - d) quando perto da mercadoria ou obstáculo
- Quando viaja para trás, é perigoso depender apenas do espelho retrovisor.

De frente para trás e viaje depois de uma verificação direta do para trás.

Opere no interruptor para frente e para trás. Pise no pedal de aceleração e o caminhão começa a viajar. A velocidade de viagem aumenta com a diminuição do ângulo do pedal.

(3) Direção



CUIDADO:

Ao dirigir, a parte traseira da empilhadeira gira muito para as saídas.

O caminhão é diferente do automóvel e seu volante é roda traseira, por isso, ao dirigir, a parte traseira da empilhadeira gira muito para o exterior. Desacelere ao dirigir e dirija um pouco mais cedo que o automóvel.

- a) Segure o botão de calcanhar w de direção com a mão esquerda;
- b) Opere a alavanca do sistema de elevação com a mão direita.

(4) Estacionar o caminhão ou por um tempo

Solte o pedal elétrico e desacelere. Pise no pedal do freio e pare.

Estacione o caminhão em um lugar onde não perturbe o trânsito. quando parking, fazer o seguinte:

- a) Desenhe o mastro;
- b) Incline o garfo para a frente;
- c) Abaixue o garfo para o chão;
- d) Desligue o interruptor da chave e mantenha-o bem;
- e) Tome cuidado para sair da empilhadeira.



CUIDADO:

Estacionamento de segurança

- O estacionamento deve ser o mais largo e plano possível. Quando o caminhão descarregado tem que estacionar em uma encosta, o lado do mastro deve ficar virado para baixo. Coloque as rodas.
- Ao estacionar em um local seguro ou nomeado, preste atenção aos sinais e sinais.
- Estacione em um chão de solid e tome cuidado para evitar que ele escorregue.
- Quando o garfo não pode ser abaixado por causa da falha, pendure um pedaço de pano sobre ele e olhe para a direção que as pessoas ou qualquer outro caminhão não pode passar.
- Cuide da estrada molhada e da estrada fácil de colla.

- Abaixe o caminhão até que o caminhão seja completamente parado. É muito perigoso baixar durante a viagem.
- Não pule do caminhão.
- Saia do caminhão da direção voltada para a direção da empilhadeira.

(5) Condição do solo



CUIDADO:

- Tenha cuidado ao viajar em estrada irregular.
- Quando atravessar uma ferrovia, estacione por um tempo para ter certeza de sua segurança.
- Contornar qualquer obstáculo (monumento, madeira ou lugar scraggy).
- Tenha cuidado e dirija lentamente se não puder contornar o obstáculo, dirija no local onde o obstáculo não pode encontrar o caminhão em superfície.

De acordo com a estrutura da empilhadeira, os limites de dirigir além da lista a seguir.

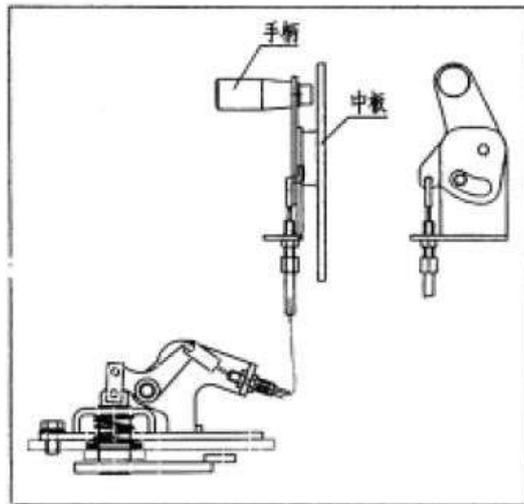
(6) Mova a bateria e coloque bem.



CUIDADO:

- Nunca entre a bateria e o mastro, a carroceria da empilhadeira .
- A movimentação e colocação da bateria devem ser feitas na estrada de planície e no local sem obstáculos na frente do caminhão.
- Abaixar o garfo para 100-300mm acima do solo e desload a mercadoria.
- Desligue o interruptor da chave, baixe o garfo para o chão e tire a chave ao inspecionar a bateria, adicionando fluido e troque a bateria.
- Quando você tirou a bateria, não significa que você terminou de colocá-la. Certifique-se de que o mastro esteja drwn de volta e a bateria esteja travada antes de operar o caminhão.
- Ao colocar a bateria, não desvie ou aperte o cabo.
- Não opere a menos que a fechadura seja liberada. Você não pode correr, carregar ou descarregar se manusear mal a fechadura.

Mova a bateria (para o modelo de caminhão CQD16/20-GA2S)



- Desenhe a alavanca de alcance da válvula para trás e leve o mastro para trás completamente.
- Desenhe a alavanca do sistema de desengajamento para abrir o gancho. Ele separa o sistema de bloqueio do chassi. Você não pode correr, carregar ou descarregar neste momento.
- Em seguida, puxe a alavanca de alcance da válvula, a bateria e o rack será retirado com o mastro.

Coloque o battery (para o modelo de caminhão CQD16/20-GA2S)

- Implou a alavanca do sistema de desengajamento, em seguida, desenhe a alavanca de alcance para trás, a bateria e seu rack serão sorteados com o mastro.
- Desenhe a alavanca até que a bateria atinja sua posição de ajuste. Neste momento, a haste de bloqueio sy será travada com o pino que está configurando no chassi com uma voz de barulho.

Estacione a alavanca um segundo depois, a bateria será bloqueada, e então a operação está concluída.

Mova a bateria (para modelo de caminhão CQD12/14/16/20-GB2S , modelo de caminhão CQD16/20-GC2S , modelo de caminhão CQD16/20-GC2SZ e CQD 16/20-GB3SLi)

- Empurre o interruptor do polegar para a frente/para trás e faça com que o mastro alcance para a frente.

- Faça com que os blocos deslizantes sejam retos.
- Puxe o polegar para frente/para trás e make o mastro vá para trás.
- Pise no pedal de bloqueio para soltar o gancho. Neste momento, o caminhão não pode viajar ou carregar e descarregar.
- Puxe o interruptor para frente/para trás, a bateria está se movendo para fora com o alcance para a frente do mastro.
- Faça blocos de sliding horizontal.

Coloque a bateria (para modelo de caminhão CQD12/14/16/20-GB2S , modelo de caminhão CQD16/20-GC2S , modelo de caminhão CQD16/20-GC2SZ e CQD 16/20 GB3SLi))

- Empurre o interruptor do polegar para a frente para a frente para fazer o mastro alcançar completamente a frente;
- Faça com que os blocos deslizantes sejam retos.
- Coloque a bateria no meio para fazer com que o bloco na parte inferior da bateria esteja alinhado com o bloco de suporte da bateria. Conecte a bateria com o caminhão.
- Puxe o interruptor de polegar para a frente/para trás e faça o mastro para trás completely.

E está trancada com um som de "crack".

- Em seguida, empurre o interruptor de polegar para frente/para trás para fazer o mastro alcançar completamente para a frente.
- Faça blocos deslizantes horizontais.

8. Uso da bateria

8.1 Bateria de ácido de chumbo

(1) Notas de uso



CUIDADO:

- Selecione o carregador de bateria adequado e faça de acordo com o MANUAL DE SERVIÇO DE BATERIA.
- Ao alterar uma bateria, faça de acordo com as seguintes ordens:

(Quando o outro caminhão for usado para sling a bateria, use ferramentas adequadas de sling) sling a bateria com operador profissional.

- a) Desconecte o plugue da bateria.
- b) Mova a bateria.
- c) Tenha cuidado para não bater na carroceria do caminhão ao jogar a bateria para fora.
- d) Conecte o plugue da bateria depois que a bateria estiver bem posicionada.

Ao substituir a bateria, certifique-se de que a bateria combine com o caminhão. se a bateria não corresponder ao caminhão, reduzirá o tempo de uso da empilhadeira ou o caminhão será capotado na condução.

Quando a bateria tiver funcionado durante um ciclo e a energia da bateria estiver esgotada, substitua a bateria por uma bateria totalmente carregada. Carregue a bateria a tempo.

(2) Notas ao manusear a bateria



CUIDADO:

- Conexão adequada: durante o carregamento ou operação, conecte o polo positivo e o polo negativo corretamente ou em alta temperatura, queimaduras, fumaça e explosão podem ocorrer.
- É proibido colocar objeto metálico na bateria porque pode ocorrer curto-circuito devido à conexão de polo positivo e polo negativo.
- Cuidado com o choque ctric. Ao manter e manutenção, não conecte partes elétricas da bateria ou queimaduras graves podem ocorrer.
- Use trajes de proteção. Ao servir a bateria, use óculos, luva de borracha e sapatos de borracha.



Sem desmontagem, não retire o eletrólito da bateria; não desmonte a bateria; não conserte a bateria a menos que a autoraseja zed.

- Não sobreacarre os outros. Não use o caminhão até que ele não possa se mover novamente ou reduzirá o elevador de serviço da bateria. A bateria deve ser carregada quando o indicador da bateria der um alarme.
- Cubra a tampa da bateria para evitar o vazamento de eletrólitos . O eletrólito não pode adicionar muito. O eletrólito fluído causará arrepios.
- Recuso água. A bateria não pode ser exposta na chuva ou na água do mar. Pode danificar a bateria ou causar fogo.
- Limpando. Não limpe o caminhão com a bateria, ou o ácido danificará o caminhão.
- O eletrólito é prejudicial. O eletrólito é feito de vitriol diluído. Tenha cuidado ao manusear a bateria. A visão pode ser solta ou queimada
- Lidando com bateria abandonada. Contato com nosso departamento de venda ao lidar com bateria abandonada.
- Fenômenos anormais da bateria. quando a bateria está fedorenta, o eletrólito está sujo, a temperatura da bateria está mais alta, o remamento de dedállito é muito rápido, contato com nosso departamento de venda .

(3) Manter ou fazer o serviço da bateria



CUIDADO:

- Mantenha o eletrólito em quantidade razoável ou aquecerá ou queimará a bateria. quando o eletrólito está em falta, reduzirá o elevador de serviço da bateria. Verifique o eletrólito toda semana.
- Adicione água pura ou água destilada, de acordo com o MANUAL DA BATERIA MAINTENANCE.
- A sobrecarga é proibida.
- O local de carregamento deve ser bem ventilado e proibindo a umidade.
- Ele produzirá quantidades excessivas de hidrogênio durante o carregamento, então descubra a tampa da bateria.
- Verifique o plugue da bateria e o cabo, certifique-se de que está danificado.



Para o compartimento da bateria sem orifício de vazamento líquido, verifique se há hidrops dentro do compartimento todos os meses. Se houver derramamento de eletrólitos causado pela adição inadequada de água destilada, limpe os hidrops no compartimento com a tempo.

Não carregue a bateria que tenha as seguintes condições:

- a) o eletrodo do plugue está danificado;
- b) o terminal e o cabo estão enferrujados.

Isso causa faíscas, danos de queimaduras e explosões.

- Carregue depois de desligar o interruptor da chave .
- Verifique se há gravidade específica de todas as células antes de carregar.
- Puxar para fora ou colocar o plugue deve ser feito segurando o próprio plugue, mas não o cabo. Quando o cabo e o plugue estiverem danificados, entre em contato com o departamento de venda da nossa empresa e substitua-os.
- Ao desconectar o carregamento da bateria, opere-o de acordo com o MANUAL DE OPERAÇÃO E SERVIÇO do carregador.
- Não puxe o plugue ao carregar a bateria, ou a faísca pode ser causada.

(4) Notas ao carregar



CUIDADO:

- Ao carregar a bateria, ocorre gás hidrogênio e é muito perigoso. Nada de fumar.
- Carregue a bateria onde estiver bem ventilada e não esteja úmida e longe da ignição.
- Durante o carregamento, o eletrólito pode cair no chão, de modo que a superfície do solo deve suportar ácido e ser muito fácil de drenar.
- Durante o carregamento, o gás explosivo é produzido. É muito perigoso e não deixe o cigarro e outros fogos se aproximarem dele.
- Durante o carregamento, não desconecte o plugue da bateria, não só pode ser causado um carregamento muito perigoso e insuficiente.

□

Durante o carregamento, desligue o interruptor da chave para segurança.



NOTA:

- Se a temperatura do eletrólito for superior a 40°C quando começar a carregar, pare de carregar por um tempo.
- Durante o carregamento, quando a temperatura do eletrólito excede 50°C, é ruim para a vida útil da bateria.
- Não carregue a bateria em baixa temperatura, por exemplo, carregar fora alojado nas áreas frias ou na geladeira almoxarifada reduzirá a vida útil da bateria.
- O veículo e as partes elétricas não podem ser espirradas no eletrólito. Se espirrado, entre em contato com nossa empresa para tomar medidas relativas.

(5) Uso de eletrólitos



CUIDADO:

Eletrólitos nós principalmente raro vitriol e água, tome cuidado ao lidar com ele. Se ocorrer acidente, vá ao hospital após tomar medidas urgentes. Se não, você vai se lesado e até mesmo perder a visão.

- Quando o eletrólito é espirrado em sua pele, lave-se em seguida por uma grande quantidade de água.
- Quando o eletrólito é espirrado em seus olhos, lave-se em seguida por uma grande quantidade of água limpa por 15 minutos.
- Quando o eletrólito estiver bêbado por engano, lave a boca com muita água e depois beba clara de ovo com leite e muita água. Do que ficar parado.
- Quando o eletrólito é espirrado na roupa, decole e lave on pela água e , em seguida, neutralize com alcalino.
- Quando um grande de eletrólito é espirrado, lave por um carbonato de cálcio pesado primeiro e depois lave pela água.

Você pode ir à delegacia, bombeiros e posto de proteção à saúde para tomar as medidas necessárias de acordo com as normas legais.

8.2 Bateria de lítio

(1) Notas de uso da bateria

- A faixa de temperatura de carregamento é entre 0°C e 40°C. Afetará gravemente a bateria ao carregar abaixo de 0°C. Quando a temperatura ambiente estiver mais baixa que 0°C, carregue a bateria imediatamente após o uso.
- A faixa de temperatura de descarga é entre -25°C e 50°C. A capacidade de descarga será reduzida sob baixa temperatura (entre -25°C e 0°C) em comparação com a temperatura normal. Por outro lado, se a temperatura ambiente da bateria estiver mais alta, especialmente quando a bateria está funcionando sob alta temperatura por um longo tempo, o material interno da bateria envelhecerá e o serviço de bateria life será encurtado. Portanto, não é recomendável trabalhar sob tal temperatura por um longo tempo.
- É proibido armazenar ou trabalhar abaixo de -25°C ou acima de 55°C por um longo tempo.
- Faça com que a bateria fique 40% ~60% carregada quando não for usada por muito tempo, armazene-a em uma área fria e seca e carregue a bateria de acordo com o livro de instruções da bateria para evitar perda de capacidade irreversível devido à bateria excessivamente fraca causada pela auto descarga ao armazenar por um longo tempo.
- O descarregamento da bateria é afetado pela temperatura e umidade ambientes. A alta temperatura e o ambiente úmido acelerarão a auto descarga da bateria. Aconselhável armazenar a bateria em um ambiente seco com temperatura de -10°C e 45°C.
- Não-profissionais não podem tocar, mover, desmontar a bateria e cabo de alta tensão relativo ou outras peças com marcas de alta tensão.
- Se o caminhão sofrer uma colisão grave, pare o caminhão em uma área segura e verifique se a bateria está danificada.

- Se a bateria vazar (líquido ou poluição), ou estiver danificada, fique longe da área segura e entre em contato com a pessoa do serviço após a venda do fabricante.
- Se o eletrólito vazar, por favor, não entre em contato com ele; se for contato com a pele, lave com muita água; se for contato com o olho, lave com bastante solução de ácido bórico e consulte um médico imediatamente.
- Quando o caminhão ou a bateria estiver pegando fogo, vá embora da empilhadeira a uma distância segura. Apague o fogo com areia e pó seco. É proibido para apagar fogo com água ou extintor de incêndio inadequado.
- Carregue a bateria com equipamento de carregamento especial da bateria de lítio. É proibido carregar a bateria com outros tipos de equipamentos de carregamento ou equipamentos com má qualidade.

(2) Notas de manutenção da bateria

- Quando a energia de despejo elétrico for menor em 20%, carregue a bateria a tempo e sobre a descarga é estritamente proibida.
- Carregue a bateria após o uso completo e não carregue demais.
- Quando o caminhão tiver que ser armazenado por muito tempo, mantenha a energia de despejo entre 40% e 60%. Não armazene o caminhão com energia de despejo total. antes de usar, carregue a bateria cheia.
- Verifique as tomadas de carregamento da bateria e certifique-se de que o suporte está apertado, o desempenho de vedação da tampa do soquete está bem, e os terminais internos não estão enferrujados e não há assuntos estrangeiros.
- Mantenha a superfície da bateria limpa e seca. É proibido lavar a bateria.
- Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada e descarregada uma vez por mês, respectivamente.

(3) Carregador usando notas

Tipo de carregador		
Não.	Carregador	Nota

1	Carregador rápido de bateria D80V-200A-Lítio	Compatibilidade 80V/ 48V
2	Carregador rápido de bateria de lítio D48V-200A- Bateria de lítio	48V

- Carregue a bateria em um ambiente seguro onde esteja longe da poeira, fonte de fogo e corrosão.
- Deve haver equipado com dispositivos de extintor de incêndio, como areia e extintor de pó seco para extintor de incêndio emergente.
- Certifique-se de que não há questões estrangeiras como dust e água no carregador e soquete. Se houver, limpe-o antes de carregar, ou a má conexão entre carregador e tomada pode causar fogo excessivo até mesmo.
- Não modifique ou desmonte a porta de carregamento e o equipamento de carregamento ou falha ou incêndio podem ser causados.
- Keep as seguintes precauções durante a cobrança, a fim de evitar danos graves:
 - a) Não entre em contato com terminal de carregamento ou terminal dentro do carregamento

ponta de lança.

- b) Quando houver iluminação, não carregue a bateria ou toque no caminhão. se for

atingido pela iluminação, o equipamento de carregamento pode ser danificado e podem ocorrer ferimentos humanos .

- Quando o carregamento estiver concluído, não desconecte o equipamento de carregamento com a mão molhada ou a água em pé, ou pode ocorrer choque elétrico e podem ser causados ferimentos humanos.
- Quando o carregamento estiver concluído, feche a tampa de abertura da bateria para evitar que questões estrangeiras caiam na abertura durante a viagem ou abertura é fácil de ser danificada.
- Pague attentisobre as seguintes coisas para evitar o dano do equipamento de carregamento:
 - a) Não feche a porta da cabine de abertura de carregamento sem fechar a carga

capa de abertura.

- b) Não puxe o cabo de carregamento ou torção.
- c) O equipamento de carregamento não deve levar um choque.
- d) Não armazene ou use o equipamento de carregamento quando a temperatura estiver mais alta

mais de 50°C.

- e) É proibido desconectar o trocador quando há saída atual ou pode ser produzido arco elétrico que causará ferimentos ou perda de propriedade.
- f) Mantenha o equipamento de carga afastado do aquecedor ou de outras fontes de calor.

9. Carga e descarga

(1) Carregamento

- a) A distância entre dois garfos deve ser o mais largo possível para que o caminhão

tem uma melhor estabilidade transversal.

- b) Quando os garfos são inseridos em paletes. O centro da carga deve estar no meio dos dois garfos.

- c) Insira na paleta paralelamente.

- d) Insira o garfo na paleta completamente.

- e) quando os garfos levantam a paleta e deixam o chão:

- Os garfos levantam até o 5-10cm. Cuide da estabilidade da carga.
- Os garfos levantam a paleta 30ccm.
- Incline o mastro para trás para estabilizar a carga e comece a dirigir.

- f) Quando a posição da paleta estiver alta e a visão frontal for ruim, dirija para trás.

(2) Empilhamento

- a) Abaixa velocidade de viagem ao se aproximar da área de empilhamento.
- b) Pare o caminhão na frente da área de empilhamento.

- c) Verifique se há segurança ao redor da área de empilhamento.
- d) Incline o mastro e faça o garfo horizontal e levante os garfos acima do empilhamento

posição.

e) Verifique a posição do rei stac e siga em frente e pare lentamente no adequado posição.

- f) Opere o interruptor para frente e para trás e faça as mercadorias no empilhamento

posição.

- g) Abaixe a mercadoria após a afirmação da posição de empilhamento.

Quando a carga não estiver alinhada na extremidade frontal/traseira da carga ou palete:

Mova o caminhão para trás cerca de 1/4 de comprimento dos garfos. Levante (5-10cm) os garfos novamente e mova-se para a frente e, em seguida, baixe a carga lentamente em uma posição de empilhamento adequada.

- h) Certifique-se de que as pontas dos garfos estão fora da carga e palete, e abaixe os garfos

à posição de corrida (15-20cm acima do piso).

- i) Incline o mastro.



CUIDADO:

- **Quando as mercadorias são levantadas altas, nunca incline o mast para a frente , exceto quando no início do empilhamento.**
- **Quando a mercadoria está alta, o motorista não pode sair da empilhadeira.**

(3) Operação de colheita

- a) Diminua a velocidade de viagem ao se aproximar de uma carga a ser captada.
- b) Pare o caminhão na frente da carga (cerca de 30cm entre a carga e as pontas do garfo).
- c) Certifique-se de segurança da carga.

d) Inclina os garfos para a posição horizontal e levante até a posição de palete de buraco de carruagem.

e) Verifique a posição adequada de inserir o garfo e mova-se lentamente, pare o caminhão em uma posição adequada.

f) Através da operação do mastro para a frente e para trás, inset os garfos totalmente para o palete.

Quando for diferente inserir os garfos totalmente na paleta: através da operação do mastro para trás, insira os garfos pelo seu comprimento de 3/4 e levante a paleta um pouco (50-100mm) e abaixe a paleta novamente. e, em seguida, insira os garfos totalmente no palete.

g) Depois de inserir os garfos, levante a paleta de 5-10cm. em seguida, desenhe o mastro.

h) Verifique a segurança da área traseira e a posição de carregar carga, conduzir o segurança para trás caminhão.

i) Levante a paleta 5-10cm. inclinar o mastro para trás completamente e, em seguida, levar o carga para o seu destino.

10. Armazenamento de veículos

(1) Antes de armazenar



! CUIDADO

Os pequenos problemas são as causas de acidentes graves.

Mesmo que haja um pouco de abnormidade, reporte ao supervisor. Não opere antes de terminar o reparo.

Antes de armazená-lo, limpe-o bem e realize a inspeção de acordo com o seguinte procedimento. É importante para uso a qualquer momento no futuro.

- Limpe a graxa, o óleo e etc, a adesão à carroceria da empilhadeira com pano de resíduo e água, se necessário.
- Verifique a carroceria do caminhão, se houver alguma abnormidade (côncavo ou saliente, chap e etc.) □ Verifique se houve vazamento.
- Aplique graxa, quando necessário.
- Verifique se há frouxo da porca do cubo, junta da haste do pistão do cilindro.
- Verifique o funcionamento do mastro.
- Prime óleo nos cilindros de elevação, atuando os cilindros de elevação no curso completo.

(2) Armazenamento diário

- Estacione a truck t em um lugar especificado e bloqueie as rodas, em seguida, carregue a bateria.
- Desligue o interruptor da tecla. Opere todos os interruptores lentamente 2-3 vezes para liberar a prensa de óleo no tubo de óleo.
- Remova a chave e mantenha-a bem.

(3) Armazenamento a longo prazo

Realize os seguintes itens, exceto os itens em ANTES DE ARMAZENAR E ARMAZENAR DIARIAMENTE.

- Estacione o caminhão em um terreno mais alto e duro levando em consideração a estação chuvosa.
- Desmonte a bateria.
- Mesmo que o caminhão esteja estacionado dentro de casa, se o local estiver quente e úmido, a bateria deve ser mantida em um lugar seco e frio. Troque a bateria uma vez por mês.
- Aplique antirrust às peças de exposição, como hastes de cilindro e eixos que tendem a enferrujar.

- Cubra os componentes como o respirador e o limpador de ar que podem ser pegos com umidade.
 - O caminhão deve ser operado pelo menos uma vez por semana e movido ligeiramente para frente e para trás.
 - Evite estacionar em terrenos macios, como o solo de phalt no verão.
- (4) Opere o caminhão após o armazenamento a longo prazo.
- Remova a capa da prova de humidade.
 - Remova o antirust das partes expostas.
 - Descarrega o óleo de engrenagem da caixa de transmissão. Troque o novo óleo.
 - Descarrega a matéria estranha e a água do tanque de óleo hidráulico.
 - Carregue a bateria do suporte no caminhão. Conecte os cabos.
 - Realize a verificação pré-operacional com cuidado.

IV. Inspeção

1. Inspeção antes de operar

Inspeccione o caminhão antes da operação para garantir a segurança do trabalho e mantenha o caminhão em boa formação pe. Os métodos comuns de inspeção são introduzidos abaixo.



CUIDADO:

- **Se o seu caminhão for considerado anormal na inspeção, pare de operar e retire a chave e reporte à pessoa administrativa. O caminhão está proibido de operar antes de terminar o reparo.**
- **O vazamento de óleo é a causa do incêndio da empilhadeira.**
- **Desconecte o plugue battery ao inspecionar dispositivos elétricos.**

- **Ao levantar o garfo e verificar sob o garfo, para evitar que o garfo caia, usando a madeira para apoiar entre o mastro interno e o chão.**
- **Ao verificar o alcance frontal, coloque o mastro e o quadro para evitar ser pego.**
- **Lidar com o óleo residuais indevidamente (drenar para o esgoto, solo e ignição) vai poluir o solo e a atmosfera. Isso é proibido por lei.**

(1) Notas ao inspecionar

- a) Ao substituir as peças, use heli par ts puro.
- b) Por favor, use óleo puro HELI e graxa.
- c) Ao adicionar óleo ou graxa, limpe o óleo adicionando boca com pincel ou pano.
- d) Ao verificar a capacidade do óleo, estacione o caminhão em um terreno plano.
- e) O método de inspeção deve ser correto, adequado e tomar cuidado para não ser

ferido.

(2) Preparação antes da inspeção

- a) Inspeção ao redor da empilhadeira

Antes de entrar no caminhão, observe ao redor da empilhadeira e verifique se os pneus e

o corpo é anormal.

- b) O status do caminhão

Verifique se ele inclina-se para um lado. Ao inclinar, os pneus ou chassis podem ter alguma falha, entre em contato com o ponto de serviço especificado pelo HELI .

- c) Verifique o estacionamento

Verifique se há óleo vazado no estacionamento. Se houver alguma falha, entre em contato com o ponto de serviço de especificações heli .

(3) Itens de inspeção

- a) Onde é anormal da última vez



CUIDADO:

- Não opere o caminhão até que seja reparado.
- Verifique se o anormal encontrado da última vez está completamente reparado.

b) Inspeção de fios elétricos

Verifique se o fio da bateria, o fio de carga, o outro fio e o plugue da bateria estão soltos e danificados.

c) Inspeção do nível da bateria

Verifique se o nível da bateria está na posição prescritiva.

d) Inspeção do dispositivo de bloqueio da bateria

Verifique se a bateria está travada pelo gancho no caminhão. se não estiver fígado, a bateria tremerá.

e) Inspeção de encontre (como escolha)



CUIDADO:

- Não desmonte ou modifique o encorá-lo ou a carga cairá. Isso causará um resultado inimaginável. Verifique se os parafusos e porcas do encosto are apertado.

f) Inspeção de garfo

Verifique se o pino fixo do garfo está bloqueado e verifique se os garfos estão rachando e dobrando.

g) Inspeção da roda dianteira

Verifique se as rodas dianteiras estão com desgaste, rachaduras e danificadas.

h) Inspeção de dutos e cilindros

Verifique se os dutos e cilindros (cilindro de elevação, cilindro de inclinação, cilindro de alcance) vazam.

i) Inspeção da roda de condução

Verifique se as rodas de condução usam, racham e danificam.

j) Inspeção de óleo hidráulico

Verifique se o nível de óleo hidráulico está em uma faixa prescritiva.

Abra a tampa e puxe a vareta de óleo. Limpe a vareta com pano limpo e insira novamente no tanque de óleo. verificar o nível do óleo, ele deve ficar entre "H" e "L".



NOTA:

- Verifique o óleo level em terra plana.**

k) Inspeção do pedal elétrico e pedal do freio a pé



CUIDADO:

- **Não pise no pedal elétrico e no pedal do freio ao mesmo tempo.**
- **Não pise no pedal do freio quando o interruptor da chave estiver ligado.**

l) Inspeção na liberação de direção

Gire o volante no sentido horário e anti-horário ligeiramente e verifique se há folga suficiente na direção. Verifique se o volante está solto para cima e para baixo.

Liberação de direção: 20~30mm.

m) Inspeção do medidor

Quando a chave estiver on, certifique-se de que o medidor esteja normal.

n) Inspeção de chifres

Pressione a buzina se soa.

o) Inspeção de todas as alavancas

Opere todas as alavancas 2 ou 3 vezes e verifique se o garfo e o mastro funcionam sem problemas e se há som anormal.

Verifique se os botões estão soltos.



NOTA:

- Faça o cilindros funcionar várias vezes para lubrificar completamente a vedação e rolamentos do óleo . Prepare o caminhão para operar.**

p) Inspeção da tensão das cadeias de elevação



CUIDADO:

- **Certifique-se de que as correntes de elevação são equivalentes em tensão. Caso não, há o perigo de tombe-se mesmo que as mercadorias estejam carregadas corretamente.**
- **Levante garfos de 50 cm. Verifique se as correntes são equivalentes em tensão. Se não, ajuste o parafuso de fixação. Depois de ajustar, aperte a porca lock.**

q) Inspeção da guarda aérea

Verifique se os parafusos de fixação do protetor aéreo e as porcas estão soltos.

r) Inspeção do volante

Gire a direção no sentido horário e anti-horário levemente e verifique se há anormalidade.

2. Inspeção periódica

É muito necessário fazer inspeção periódica para operar o caminhão com segurança em bom estado.

Usar uma falha causará acidentes graves. Inspeção e manutenção são ignoradas normalmente. Encontrar a falha cedo e resolvê-la oportunamente fará bem em saber a capacidade de trabalho da empilhadeira, melhorar a produtividade, dimensionar a vida da empilhadeira e trazer benefícios econômicos.

Exceto inspeções simples antes da operação, como adição de óleo, filtro limpo e assim por diante, por favor realize uma inspeção complicada no ponto de serviço especificado aqui porque conhecimento profissional e ferramentas e equipamentos especiais são necessários. Ou pode ocorrer um acidente grave.

As horas abaixo são baseadas na operação de 200 horas por mês.



! CUIDADO:

- Leia o conteúdo descrito neste capítulo antes da inspeção.

(1) Substitua as peças de segurança regularmente

É muito importante fazer a manutenção preventiva para a segurança operacional. Especialmente as seguintes peças de segurança devem ser substituídas periodicamente porque estão relacionadas à segurança de caminhões e operadores. Além disso, são fáceis de serem danificados. A manutenção comum dificilmente pode ter certeza se eles estão além da vida útil.

A garantia de qualidade não inclui as peças de segurança.



NOTA:

- A substituição periódica das peças de segurança é diferente do remédio do problema.

Nome das peças de segurança	Ano
Tubo de óleo de alta pressão para elevação	1-2
Cadeia de elevação	2-4
Cadeia de direção	2-4

(2) Inspeção semanal (50h)

Inspeccione os seguintes itens, além da inspeção antes da operação:

- Bateria de limpeza
- Medição e ajuste da gravidade e temperatura do eletrólito da bateria
- Adicionando graxa ao suporte de garfo de alcance

A inspeção antes da operação e a manutenção pode ser feita pelo usuário.

Depende do próprio usuário.

Para operar o caminhão com segurança e eficiência, verifique com cuidado.

Mantenha a parte superior da bateria e a área de conexão limpa e seca.



CUIDADO:

Por favor, limpe a bateria com um pano de algodão seco. Para evitar eletricidade estática e explosão, não limpe-a com um pano molhado.

b) Adicionar graxa ao suporte de garfo de alcance

Adicione uma graxa de camada fina ao centro da superfície interna do suporte de garfo esquerdo e direito .

(3) Inspeção mensal (200h)

Inspeccione os seguintes itens, além da inspeção antes da operação e inspeção semanal:

- Carregamento da bateria
- Verifique se o plugue da bateria está danificado ou perdendo
- Verifique se o fio está danificado ou a cor mudou
- Verifique se os pontos de conexão estão queimados
- Verifique os interruptores para frente e para trás
- Verifique se o pedal de frenagem está solto
- Verifique se o pedal de aceleração está solto
- Verifique a liberação da direção, o estado de operação e se ele treme ao dirigir
- Verifique a tensão da corrente de direção e adicionando graxa □ Adicionando graxa
- Suporte do dispositivo de acionamento
- Peças de adição de graxa
- Pino de direção
- Superfície de contato com rolo
- Verifique a quantidade e limpeza do óleo do dispositivo driv e
- Verifique a condição de desgaste e dano da roda de tração e suporte
- Verifique se o rolamento do cubo treme ou tem ruído anormal. Adicione graxa.
- Verifique a condição de trabalho da roda traseira
- Verifique a quantidade e limpeza do óleo hidráulico
- Verifique a condição de funcionamento da bomba de óleo e se ela vaza
- Verifique a condição da válvula de controle eletromagnético e se ela vaza
- Verifique se o botão de operação da válvula de controle treme ou se solta
- Verifique a condição de trabalho do overflow
- Verifique a condição de trabalho do mastro e se ele está danificado ou treme

- Verifique se o suporte de alcance treme
- Verifique a condição do bloco
- Verifique as condições de trabalho do rolo (rolo principal, rolo lateral e roda de freio)
- Verifique a condição de trabalho do cilindro de óleo (elevação, inclinação e alcance)
- Lubrifique a corrente de elevação e ajuste sua tensão
- Verifique se o garfo está rachado ou deformado
- Verifique se o guarda e o encolador estão soltos, rachados ou deformados
- Verifique se o suporte de alcance está danificado ou deformado
- Verifique se os parafusos de conexão do quadro e do mastro estão soltos
- Aperte os pinos principais e as nozes

A inspeção mensal precisa de mais tecnologia e ferramentas especiais e o ajuste e substituição são complexos.

A inspeção, o ajuste e a substituição devem ser feitos pelo ponto de serviço especificado pelo HELI de acordo com o contato periódico do serviço de inspeção heli.

a) Lubrifique a cadeia de elevação

Lubrifique a corrente de elevação com óleo do motor. Preste atenção ao seguinte item em order para lubrificar totalmente pino e articulação de link.

- Adicione óleo quando a corrente estiver perdendo.
- Levante e baixe o mastro completamente por pelo menos 10 vezes após a adição de óleo.

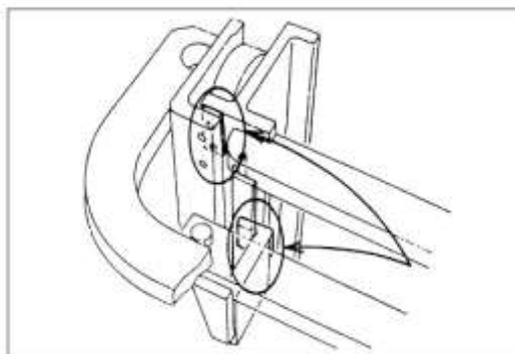


NOTA:

Para evitar a corrupção do sal, lave o caminhão com água após tufão ou vento grande e, em seguida, adicione graxa especialmente limpa na costa e no paraíso.

b) O bloco escorregadio do mastro

Adicione graxa ao bloco de deslizamento siga a direção da seta.



AVISO:

- **Coloque as mãos e os pés na área de conexão quando subir o mastro. Não coloque mãos e pés entre o mastro interno da formiga do mastro externo para que possa ser movido acidentalmente e levará a um acidente grave.**

(4) Inspeção a cada três meses (600h)

Inspeccione os seguintes itens, além da inspeção antes da operação, inspeção semanal e inspeção mensal.

- Verifique se o ponto de conexão do motor (bomba, acionamento, direção) do terminal de conexão
- Troque o óleo de engrenagem da unidade de acionamento (novo caminhão)
- Verifique a condição de isolamento das peças elétricas
- Verifique o relé de tensão da operação do carregador e ajuste a tensão.
- Verifique o tempo elétrico da operação do carregador e ajuste o tempo.
- Verifique a distância entre o disco de freio e o disco de fricção.

A inspeção, o ajuste e a substituição devem ser feitos pelo ponto de serviço especificado pelo HELI de acordo com o contato periódico do serviço de inspeção heli.

(5) Inspeção semestral (1200h)

Inspeccione os seguintes itens, além da inspeção antes da operação, inspeção semanal, inspeção mensal e cada três inspeções mensais: Verifique a peça de conexão superfície do plugue da bateria e spring

- Ajuste o ponto de conexão e a liberação do contator
- Limpe o motor de acionamento
- Ajuste a corrente instável do motor de acionamento
- Mude o óleo hidráulico
- Mude o óleo hidráulico
- Alterar a engrenagem da unidade de transmissão
- Limpe o filtro de sucção do óleo hidráulico
- Ajuste a pressão sobre o fluxo da válvula de fluxo sobre fluxo Aperte os parafusos de conexão entre a estrutura e o mastro Aperte os parafusos principais da estrutura e do mastro.

A inspeção, o ajuste e a substituição devem ser feitos pelo ponto de serviço especificado pelo HELI de acordo com o contato periódico do serviço de inspeção heli.

(6) Inspeção anual (2400h)

Inspeccione os seguintes itens, além da inspeção antes da operação, inspeção semanal, inspeção mensal, cada três meses de inspeção e inspeção anual:

- Meça a distância natural de queda do cilindro de elevação
- Verifique se o disco de atrito do freio está desgastado e sacode

Verifique se a área P do garfo está rachada.

(Inspeção do filtro de cor)

A inspeção anual deve ser realizada conforme mencionado acima.

Além disso, esta inspeção deve ser realizada pelo serviço aprovado e realizar inspeção no ponto de serviço especificado heli .

(7) Tabela de tempo de inspeção periódica

A tabela é baseada no tempo e condição padrão de trabalho. Quando o tempo e a condição de trabalho forem diferentes, faça a inspeção, ajuste e substituição mais cedo●

(significa substituição ou reposição)

a) Dispositivo elétrico								
Item	Conteúdo	Verifique antes da operação	Semanalmente	Mensal	A cada três meses	Semestralmente	Anualmente	
			50h	Às 20h.	600h	1200h	2400h	
Bateria	Limpeza de superfície	Limpo	<input type="checkbox"/>					
	Quantidade de eletrólitos	Verifique e reponha	<input type="checkbox"/>					
	Gravidade	Medir e ajustar	<input type="checkbox"/>					
	Carregamento igual			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Status de isolamento	Medir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Controlador	Limpeza de superfície	Limpo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	O contato elétrico corroe	Inspecionar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Liberação de contato elétrico	Inspecione e ajuste							<input type="checkbox"/>
	Status de isolamento	Medir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	O loosing conjunto	Limpo				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor	Condição de operação	Inspecione e ajuste				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Ruído anormal	Inspecionar				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Corrente instável (motor de acionamento)	Medir e ajustar					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Condição de isolamento	Medir				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Limpeza	Limpo					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Solto	Inspecione e aperte	<input type="checkbox"/>						

	Condição de mola de contato com peça da tomada da bateria	Inspecionar						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Dano	Inspecionar	<input type="radio"/>						
	Cor	Inspecionar			<input type="radio"/>				
	Erosão da superfície de contato do soquete da bateria	Inspecionar						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Outros	Condição do acelerador	Inspecione e ajuste			<input type="radio"/>				
	Som de chifre	Inspecione, limpe e troque	<input type="radio"/>						
	Função de anexos (luzes)	Inspecionar	<input type="radio"/>						

b) Dispositivo de freio, direção e viagem

	Item	Conteúdo	Verifique antes da operação	Semanalmente	Mensal	A cada três meses	Semestralmente	Anualmente
				50h	Às 20h.	600h	1200h	2400h
Travão	Efeito de freio	Inspecionar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Desembaraço de freio	Inspecione e ajuste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Desgaste do disco de atrito	Mudar				<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Direção	Ruído anormal	Inspecionar	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Aproximando-se da liberação do interruptor	Inspecione e ajuste			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Roda	Desgaste anormal	Desgaste anormal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Condição de instalação	Inspecione e aperte	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Lubrificação do rolamento da roda	Inspecione e altere	<input type="radio"/>				<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Caixa de engrenagens	Vazamento	Inspecionar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				
	Nível de óleo	Inspecione e altere	<input type="radio"/>				<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Ruído anormal	Inspecionar	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

c) Sistema de elevação								
			Verifique antes da operação					
				Semanalmente	Mensal	A cada três meses	Semestralmente	Anualmente
	Item	Conteúdo		50h	Às 20h.	600h	1200h	2400h
Tanque de óleo hidráulico	Nível de óleo e limpeza	Alterar e inspecionar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	Filtro de sucção de óleo	Limpo					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Tensão	Inspecione e ajuste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Suporte de corrente de elevação no pino g	Condição de lubrificação	Adicionar óleo			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Substituição da cadeia	Mudar						● (2-4 anos)
Bomba hidráulica	Condição de trabalho, vazamento, danos e condição de instalação	Inspecionar	<input type="radio"/>					
Válvula de controle	Condição de trabalho, vazamento, danos e condição de instalação	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Condição de trabalho da válvula de estouro	Medir a pressão			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Condição de trabalho da alavanca de operação, estada e condição de dano	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Condição de trabalho do interruptor de invasão, estação e condição de dano	Inspecionar			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Tubulação hidráulica	Vazão, choque, solto, deformação e condição de dano	Apertar	<input type="radio"/>					
	Gasoduto de alta pressão substituição	Mudar						● (1-2 anos)
Mastro	Condição de trabalho, crack, curva ou sacudir	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Condição de trabalho do rolo de tubulação, rachaduras ou sacudir	Inspecionar			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Condição de trabalho da roda de corrente, crack, sacudiu	Inspecione e aperte			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Atingindo o choque de suporte	Inspecionar			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Condição de trabalho do rolo, sacudido,	Inspecione, aperte e altere			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	dano ou perder							

	Condição do suporte de garfo, choque, rachadura ou curva	Inspecionar			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Todos os cilindros de óleo	Condição de trabalho, vazamento	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Haste de pistão, parte parafusada e extremidade estão danificadas	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Distância natural de declínio	Medir						<input type="radio"/>
Garfo	Condição de rachadura de peça R	Filtro de cor						<input type="radio"/>
	Condição de curva, rachadura e desgaste	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Fixar a curva do pino, a rachadura, o desgaste e a condição de dano	Inspecionar	<input type="radio"/>					
Encestre (opcional)	Crack, deformação, condição de dano	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Condição de fixação do parafuso solto	Inspecione e aperte	<input type="radio"/>					

d) Carroceria de caminhão e outros								
Itens		Conteúdo	Verifique antes da operação	Semanalmente	Mensal	A cada três meses	Semestralmente	Anualmente
				50h	Às 20h.	600h	1200h	2400h
Guarda aérea	Crack, condição deformação	Inspeccionar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fixação parafuso solto	Inspeccione e aperte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Placa de suporte	Crack, dano, condição deformação	Inspeccionar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Condição de adição de óleo	Adicionar óleo			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carroceria da empilhadeira	Parafusos soltos	Inspeccione e aperte			<input type="checkbox"/> (tempo inicial)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Grampo de bateria e junta desligada	Inspecionar	<input type="radio"/>					
Anexo	Condição de trabalho, vazamento, dano e condição de deformação	Inspecionar	<input type="radio"/>					
	Condição de instalação	Inspecionar	<input type="radio"/>					
Outros	Anormal antes	Inspecionar	<input type="radio"/>					

MANUAL DO OPERADOR HELI

ANHUI HELI CO., LTD.

Adicionar/No.668, FangXing Caminho

HefeiChina Postar Código/230000

Linha direta de atendimento ao

cliente/4001-600761 Serviço Tel/+86-551-

63648005,63689000 E-

mail/heli@helichina.com



www.helichina.com

S211-8:2020

Todos os direitos reservados.