



↑ Eficiência

- > Motor mais potente, redução na emissão de poluentes, maior capacidade de carga, inclinação e velocidade de elevação.

↑ Desempenho

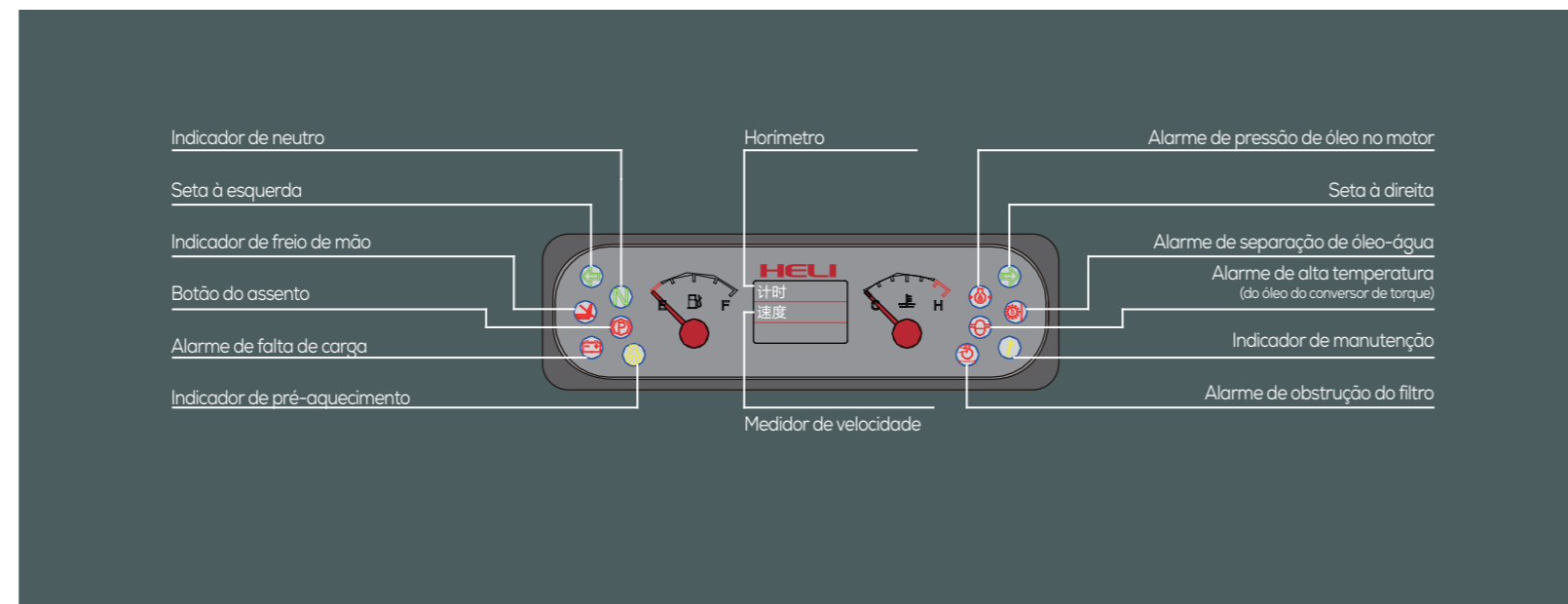
- > Principais componentes com mudanças estruturais que prolongaram a vida útil, comutação de marcha inteligente para evitar a partida em segunda marcha, aumentando assim o tempo de uso da transmissão.

↑ Conforto

- > Sistema inteligente de mudanças de marcha, facilidade de operação.
- > Assento padrão com apoios laterais, segurança e conforto.

↑ Manutenção

- > Maior espaço interno e ângulo de abertura do capô de 80° tornam a manutenção fácil.



Configuração Padrão

- Buzina
- Válvula de controle
- Direção totalmente assistida
- Assento ergonômico
- Encosto
- Espelho retrovisor
- Farol frontal combinado
- Filtro de óleo de transmissão
- Dispositivo de falha no motor por falta de combustível
- Freio de estacionamento tipo catraca
- Freio hidráulico
- Lanterna traseira combinada
- Buzina de ré
- Coluna de direção com inclinação ajustável
- Garfo padrão
- Filtro de óleo com circuito elétrico
- Válvula de limite de velocidade
- Mastro panorâmico
- Dispositivo de entrada de ar
- Pneus com ranhuras

Opcionais

- Alavancas de elevação e inclinação
- Farol superior
- Vareta de medição de óleo hidráulico
- Proteção superior
- Vareta de medição do óleo do conversor
- Painel instrumental combinado
- Mudança de direção elétrica-hidráulica
- Cabine
- Luz de alerta
- Dispositivo exaustão de ar
- Limpador duplo
- Assento com suspensão
- Extensão do garfo
- Aquecedor
- Pneu maciço
- Carroceria para garfo largo
- Para-brisas
- Extintor de incêndio
- Luz de operação traseira
- Ar condicionado (alguns tipos)
- OPS (Sistema de controle de marcha)
- Medidor de temperatura do óleo no conversor de torque
- Capa de proteção do cilindro de inclinação
- Cor escolhida pelo usuário
- Paralamas duplo
- Assento rotativo para LPG
- Alarme de velocidade excedente
- Tela de proteção de contra peso
- Câmera traseira
- Vidro de proteção superior contra chuva
- Trava do capô do motor
- Garfo com ponta fina
- Dispositivo à prova de som e redutor de ruído
- Chave universal
- Tela de proteção do radiador
- Dispositivo resistente à alta temperatura
- Tanque de combustível com trava
- Dispositivo de pesagem
- Cabine com teto-solar

4-5t
Empilhadeira Contrabalançada à Combustão Interna
Série H3



Características técnicas

↓ Amortecimento

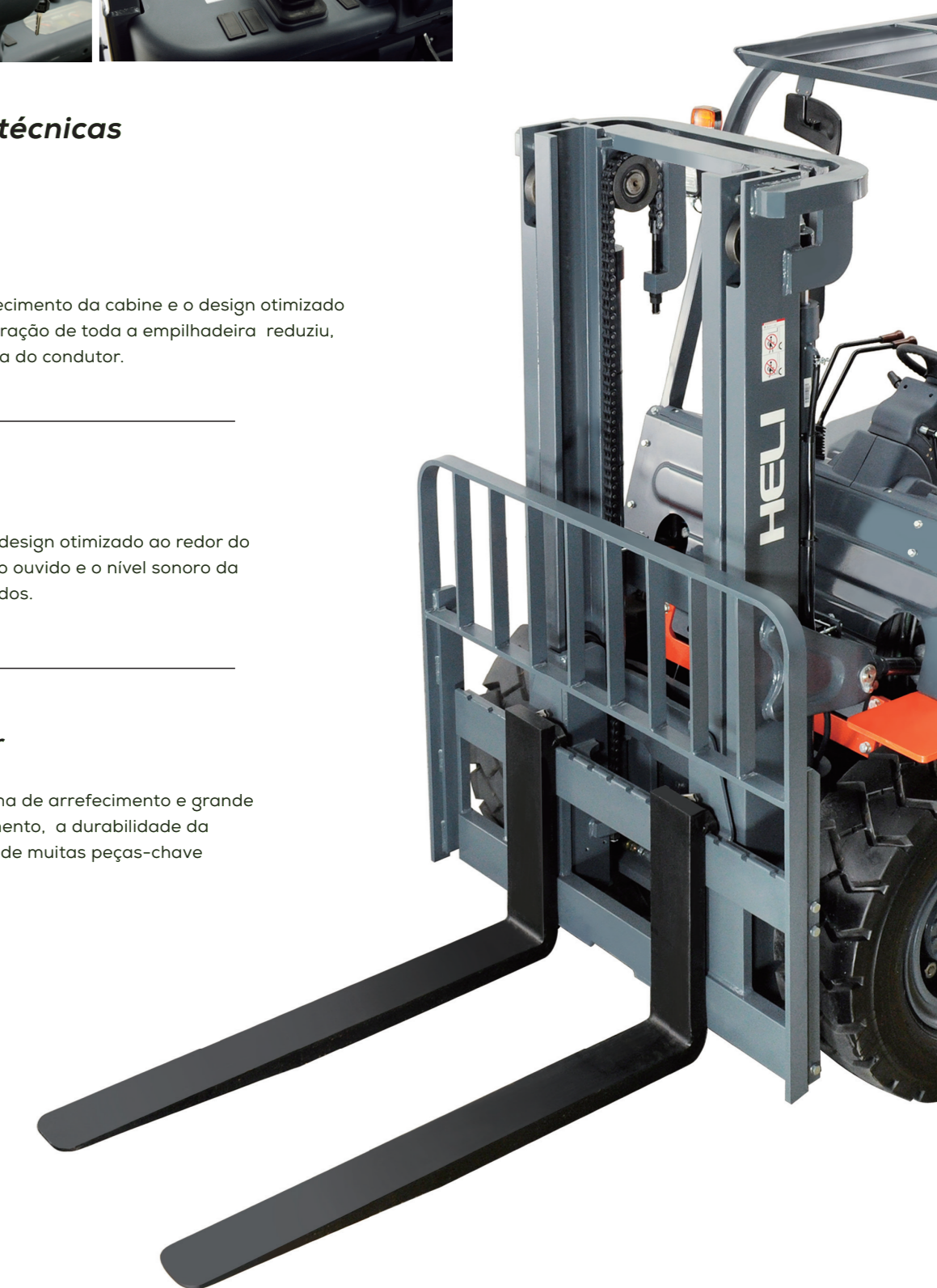
- > Com o sistema de amortecimento da cabine e o design otimizado para a transmissão, a vibração de toda a empilhadeira reduziu, o que alivia muito a fadiga do condutor.

↓ Redução de ruídos

- > Equipada com peças de design otimizado ao redor do motor, o ruído próximo ao ouvido e o nível sonoro da empilhadeira são reduzidos.

↓ Dissipação de calor

- > Com a melhora no sistema de arrefecimento e grande desempenho de resfriamento, a durabilidade da transmissão, do motor e de muitas peças-chave



Característica					
1.01	Fabricante	HELI			
1.02	Modelo	CPCD40	CPCD45	CPCD50	
1.03	Tipo de combustível	Diesel			
1.04	Capacidade nominal	kg	4000	4500	5000
1.05	Centro de carga	mm	600	600	600 600
1.06	Modo de operação	Sentado			

Dimensões					
2.01	Mastro estendido (com encosta)	H	mm	4250	
2.02	Altura do mastro abaixado	H1	mm	3000	
2.03	Altura geral do mastro (do garfo ao chão e mastro na vertical)	H2	mm	2275	
2.04	Altura do mastro estendido (sem encosta)	H3	mm	1250	
2.05	Altura livre de elevação	H4	mm	150	
2.06	Folga do chão (do parte de baixo do mastro)	H5	mm	175	
2.07	Folga da proteção superior (do topo do assento)	H6	mm	1020	
2.08	Altura do centro do pino de tração	H7	mm	380	
2.09	Altura total da proteção	H8	mm	*2350/2270/2230	
2.10	Comprimento total (com garfo/sem garfo)	L/L'	mm	4310/3240	4310/3240 4460/3240 4525/3305
2.11	Saliência frontal	L2	mm	560 565	
2.12	Distância entre os eixos	L3	mm	2100	
2.13	Saliência traseira	L4	mm	580	580 580 640
2.14	Largura total	W1	mm	1510	
2.15	Ajuste lateral do garfo (fora do garfo) (Máx./Mín.)	W2	mm	1330/300	
2.16	Largura entre rodas (frontal/traseira)	W3/W4	mm	1230/1190	
2.17	Raio de curva mínimo (externo)	r	mm	215	
2.18	Raio de curva mínimo (interno)	r	mm	2930	2930 2930 2990
2.19	Largura mínima do corredor (de empilhamento em ângulo reto)	Ast	mm	4760	4760 4760 4910
2.20	Ângulo de inclinação do mastro (frontal/traseira)	a/β	mm	6° / 12°	
2.21	Tamanho do garfo (comprimento x largura x espessura)	LxWxT	mm	1070x150x50	1070x150x50 1220x150x50 1220x150x55

Peso					
3.01	Peso	kg	6540	6740	7000 7250

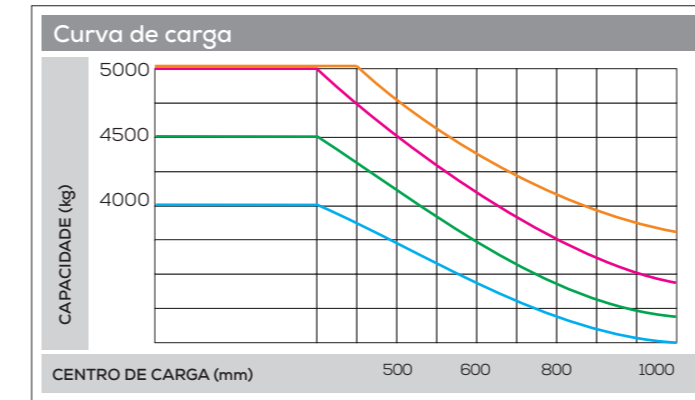
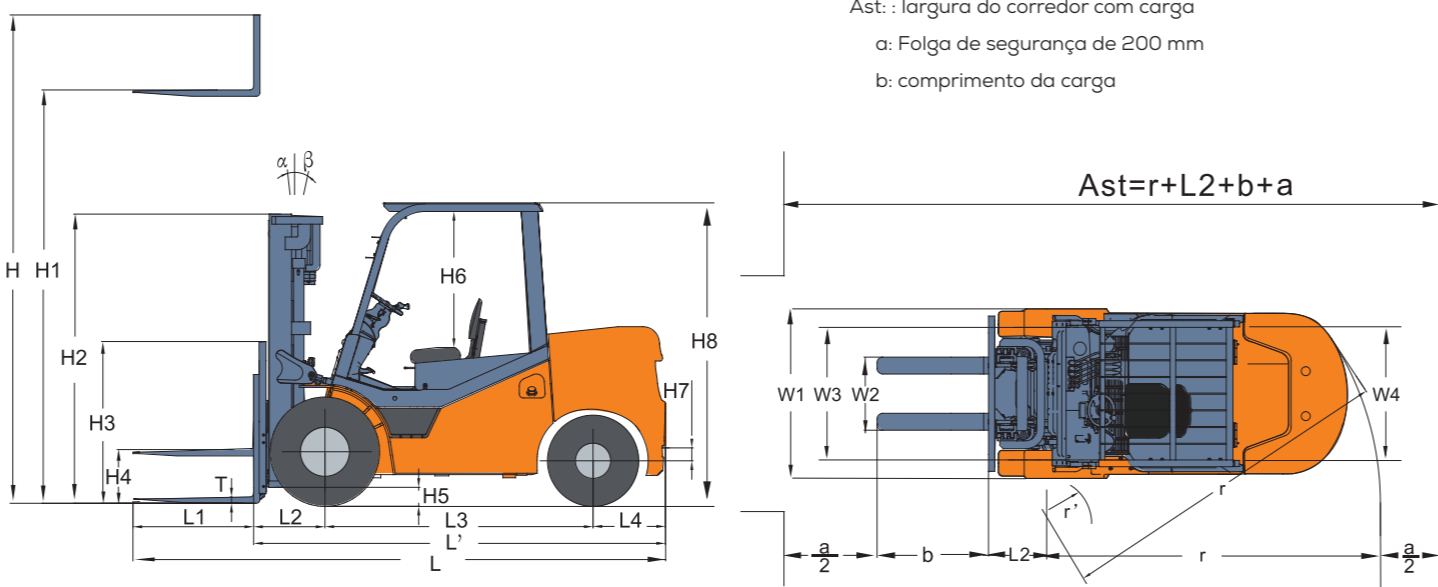
Roda e Pneu					
4.01	Número de rodas (dirigida de condução) (frontal/traseira)	Duas frontais duas traseiras (pneu duplo quatro frontais duas traseiras)			
4.02	Tipo do pneu (frontal/traseira)	Pneumático			
4.03	Tamanho do pneu (frontal/traseira)	8.25-15-14PR / 7.00-12-12PR 300-15-18PR / 7.00-12-12PR 300-R15(315/70R) / 7.00-R12			
4.04	Tamanho do pneu duplo (frontal/traseira)	8.25-15-14PR / 7.00-12-12PR			
4.05	Freio de serviço	Pedal hidráulico			
4.06	Freio de estacionamento	Alavanca de freio de mão mecânico			

Notas: *2350 mm é para altura padrão do mastro.
2270 mm é para empilhadeira se deslocando no container.
2230 mm é para empilhadeira operando no container.

Desempenho					
Velocidade máxima de tração (com carga/sem carga)	km/h	h	23/24		
Velocidade de elevação (carregado/descarregado)	mm/s	s	530/570		
Velocidade de abaixamento (carregado/descarregado)	mm/s	s	<600 / >300		
Barra de tração máxima (carregado/descarregado)	KN		28 / 20		
Inclinação máxima (carregado/descarregado)	%		20 / 16		

Motor (Diesel)					
Nº de configuração	CPC(D)-KUIH				
Bateria (tensão/capacidade)	V	Ah	12/120		
Marca/modelo	KUBOTA V3800				
Potência nominal/velocidade de rotação	KW	rpm	61.6/2200		
Torque nominal/velocidade de rotação	Nm	rpm	310/1600		
Número de Cilindros (diâmetro x curso)	4-100 x 120				
Cilindrada	L	3.769			
Capacidade do tanque de combustível	L	90			
Número de marchas (para frente/para trás)	2-1 Power Shift				

Motor (Diesel)					
Modelo do motor	Potência nominal/velocidade de rotação (Kw/rpm)	Torque nominal/velocidade de rotação (Nm/rpm)	Cilindrada (L)	Número de cilindros	Nº de configuração
Xichai 4DX23-82GG3U	60/2200	320/1400-1700	3.850	4	WX7H
Mitsubishi S6S	52/2300	248/1700	4.996	6	M4H



Nota: O eixo vertical representa a capacidade de carga e o eixo horizontal representa o centro de carga que é calculado a partir da superfície frontal dos garfos. A base da carga padrão significa a posição central do cubo com 1000mm de comprimento de borda. Quando o mastro é inclinado para a frente, usando garfos não-padrão ou carregando grandes mercadorias, a capacidade de carga será reduzida. Diferentes capacidades de carga em diferentes centros de carga pode ser conhecida a partir deste gráfico de carga.

Mastro panorâmico									
Modelo do mastro	Altura máxima de elevação	Capacidade de carga (centro de carga 500mm) (kg)			Altura com o mastro abaixado (mm)	Peso (kg)			Ângulo de inclinação do mastro (°a/β)
		CPCD40	CPCD45	CPCD50		CPCD40	CPCD45	CPCD50**	
M260	2600	4000	4500	5000	2075	6510	6710	6970	6° / 12°
M270	2700	4000	4500	5000	2125	6520	6720	6980	6° / 12°
*M300	3000	4000	4500	5000	2275	6540	6740	7000	6° / 12°
M330	3300	4000	4500	5000	2425	6560	6760	7020	6° / 12°
M350	3500	4000	4500	5000	2525	6580	6780	7040	6° / 12°
M370	3700	4000	4500	5000	2625	6590	6790	7050	6° / 12°
M375	3750	4000	4500	5000	2650	6600	6800	7060	6° / 12°
M400	4000	4000	4500	5000	2825	6610	6810	7070	6° / 12°
M425	4250	3800	4300	4700	2950	6670	6870	7130	6° / 12°
M450	4500	3700	4200	4500	3075	6680	6880	7140	6° / 12°
M475	4750	3500	4000	4200	3200	6700	6900	7160	6° / 12°
M500	5000	3400	3900	4000	3325	6720	6920	7180	6° / 12°
M550	5500	2900	3200	3600	3375	6730	6930	7190	6° / 12°
M600	6000	2600	2800	3300	3828	6750	6950	7210	6° / 12°

Nota: (1) Significa a capacidade nominal quando o pneu frontal é um pneu duplo. (2) Significa configuração padrão. (3) Significa modelo de centro de carga de 600 mm.

Mastro panorâmico completo de 2 estágios											
Modelo do mastro	Altura máxima de elevação	Capacidade de carga (centro de carga 500mm) (kg)			Altura com o mastro abaixado (mm)	Alt. livre de inclinação (com encosta) (mm)	Peso (kg)				Ângulo de inclinação do mastro (°a/β)
		CPCD40	CPCD45	CPCD50			CPCD50**	CPCD40	CPCD45	CPCD50	
ZM561	2610	4000	4500	5000	2110	530	6615	6815	7075	7325	6° / 12°
ZM271	2710	4000	4500	5000	2160	580	6640	6840	7100	7350	6° / 12°
ZM300	3000	4000	4500	5000	2305	725	6690	6890	7150	7400	6° / 12°
ZM330	3300	4000	4500	5000	2455	875	6705	6905	7165	7415	6° / 12°
ZM350	3500	4000	4500	5000	2555	975	6715	6915	7175	7425	6° / 12°
ZM375	3750	4000	4500	5000	2680	1100	6730	6930	7190	7440	6° / 12°
ZM400	4000	4000	4500	5000	2805	1225	6745	6945	7205	7455	6° / 6°
ZM450	4500	3700	4200	4500	3055	1475	6770	6970	7230	7480	6° / 6°
ZM500	5000	3200	3600	4000	3305	1725	6805	7005	7265	7515	6° / 6°
ZM550	5500	2600	3000	3600	3555	1975	6830	7030	7290	7540	3° / 6°
ZM600	6000	2100	2500	3300	3805	2225	6855	7055	7315	7565	3° / 6°

Nota: (1) Significa a capacidade nominal quando o pneu frontal é um pneu duplo.
(2) Altura livre de elevação sem suporte de elevação +325 mm.
(3) Significa modelo de centro de carga de 600 mm.

Mastro panorâmico completo de 3 estágios											
Modelo do mastro	Altura máxima de elevação	Capacidade de carga (centro de carga 500mm) (kg)			Altura com o mastro abaixado (mm)	Alt. livre de inclinação (com encosta) (mm)	Peso (kg)				Ângulo de inclinação do mastro (°a/β)
		CPCD40	CPCD45	CPCD50			CPCD50**	CPCD40	CPCD45	CPCD50	
ZSM392	3920	3640	4350	4500	2250	650	6880	7080	7340	7590	6° / 6°
ZSM435	4350	3500	4100	4200	2395	795	6900	7100	7360	7610	6° / 6°
ZSM450	4500	3350	4000	4300	2445	845	6920	7120	7380	7630	6° / 6°
ZSM470	4700	3200	3850	4200	2515	955	6940	7140	7400	7650	6° / 6°
ZSM480	4800	3100	3700	4100	2545	990	6950	7150	7410	7660	6° / 6°
ZSM500	5000	2900	3500	3900	2645	1040	6970	7170	7430	7680	6° / 6°
ZSM540	5400	2500	3200	3600	2760	1165	7010	7210	7470	7720	6° / 6°
ZSM600	6000	2000	2800	3200	3010	1405	7090	7290	7550	7800	3° / 6°

Nota: (1) Significa a capacidade nominal quando o pneu frontal é um pneu duplo.
(2) Altura livre de elevação sem suporte de elevação +325 mm.
(3) Significa modelo de centro de carga de 600 mm.