



**ciência operacional melhorada em 20%**

- O pequeno raio de giro torna as manobras flexíveis e fáceis.
  - A empilhadeira tem uma rápida velocidade de elevação, boa capacidade de circulação em rampas e alta eficiência.
  - A alta eficiência operacional garante que a empilhadeira atenda, com perfeição, aos requisitos de vários tipos de condições de trabalho complexas em qualquer lugar: em portos, docas e estações ferroviárias.

**INSTRUMENTO CONFIÁVEL**

---

Indicador de ponto morto

---

Indicador de pré-aquecimento

---

Indicador de seta à esquerda

**ocidade de carga aumentada em mais de 5%** Medidor de horas

**abilidade melhorada em 5%**

**Confabilidade melhorada em 40%**

- O dispositivo de isolamento de refluxo de ar quente, o ótimo duto de dissipação térmica e o radiador tipo aleta de alumínio melhoram a capacidade de arrefecimento e asseguram a confiabilidade de trabalho do motor.
  - A tampa de abastecimento tipo automobilístico e os ótimos processos e estrutura do canal de abastecimento de óleo garantem a segurança da empiladeira como um todo.
  - O sistema de direção com sensor de carga da bomba de deslocamento constante aumenta a velocidade de elevação e reduz a temperatura do óleo hidráulico.
  - O design de partes fundamentais, como estrutura, mastro, proteção superior e eixo de direção melhoram a segurança e a confiabilidade da empiladeira como um todo.
  - O posicionamento recuado do centro de gravidade da empiladeira inteira melhora a capacidade de carga, a estabilidade e a segurança.

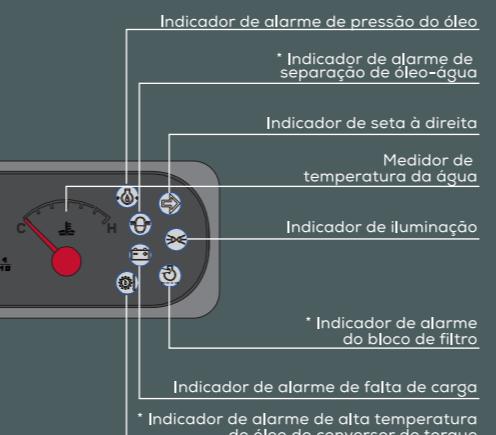
(para motor com controle eletrônico)

**Angulo de abertura do capô do motor  
mentado em 80°**

- O espaço interno ampliado é conveniente para a manutenção do motor e da caixa de transmissão.
  - O ângulo aumentado de abertura do capô contribui para uma operação de manutenção rápida e prática.

**ries** / ALTA EFICIÊNCIA  
ENERGÉTICA

**ALIMENTE**



The diagram shows a circular control panel with several indicators and optional features. The indicators are labeled as follows:

- Indicador de alarme de pressão do óleo
- \* Indicador de alarme de separação de óleo-água
- Indicador de seta à direita
- Medidor de temperatura da água
- Indicador de iluminação
- \* Indicador de alarme do bloco de filtro
- Indicador de alarme de falta de carga
- \* Indicador de alarme de alta temperatura do óleo do conversor de torque

(opcionais)

**■ O confiável painel de instrumentos especiais mostra toda a condição de operação da empilhadeira, a detecção de falhas e as demais informações importantes de modo completo, o que permite ao operador controlar a condição de toda a empilhadeira de forma prática e direta.**



Optional	
Cabine do operador	Condicionador de ar (certos tipos)
Luzes de alerta	Sistema de controle de locomoção
Dispositivo de exaustão elevado	
Filtro de ar duplo	Medidor de temperatura do óleo do conversor de torque
Assento com suspensão	Bucha do cilindro de inclinação
Extensão de comprimento do garfo	Cor feita para o cliente
Ar quente	Acessórios opcionais
Pneu sólido	Grade de proteção em aço
Carro para afastamento dos braços de garfo	Pneus duplos e dispositivo de proteção
Pára-brisas	Assento rotatório para lpg
Silencioso limpante	Sistema de combustível simples/duplo
Silencioso com extintor	
Extintor [de incêndio]	Alarme de baixa velocidade
Luz de operação de ré	

sem notificação prévia.

## EMPILHADEIRAS



**H<sub>3</sub> series** / ALTA EFICIÊNCIA  
ENERGÉTICA

**2 - 3,5t**  
ilhadeira a combustão  
**Série H3**

## ***Desempenho melhorado***



#### **Desempenho melhorado**

 **Vibração reduz**

 Ruido re

- As conexões de amortecedor da cabine do condutor absorvem o choque de modo efetivo.
  - A emissão de ruído é reduzida com a inclinação abaixada do assento isolante integral na cabine.
  - O dispositivo de amortecimento de elevação, reduz os choques e o ruído de choques causados

 *Espaço de trabalho*

- O espaço ao redor da coluna é aumentado mediante a extensão da suspensão dorsal.
  - O espaço de articulação entre o osso sacro e o osso ilíaco é superior elevado, aumentando a altura da coluna dorsal.
  - O assento com uma cadeira de escritório com uma base pequena, a direção do assento combinadas com a extensão da suspensão dorsal melhoram efetivamente a postura.

 Visão do o

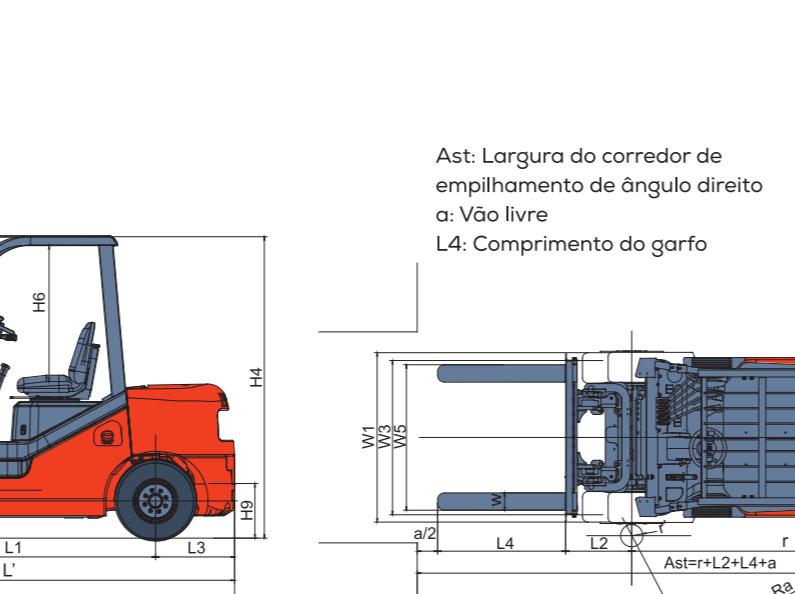
- A visão frontal da montagem e da redução
  - A visão do op. do ótimo desem.



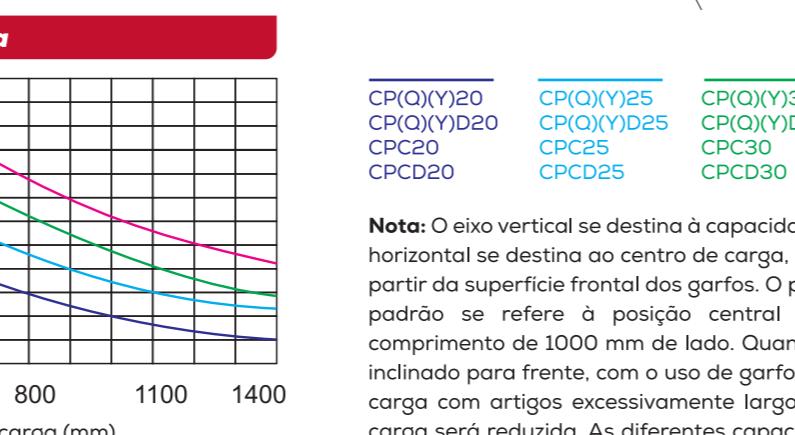
## Fabricante e parâmetros técnicos

Características		<b>HELI</b>					
1.01	Fabricante	CPC20 / CPC25 / CPC30 / CPC35 /					
1.02	Modelo	CPCD20 / CPCD25 / CPCD30 / CPCD35 /					
1.03	Capacidade nominal	CP(Q)(Y)20 / CP(Q)(Y)25 / CP(Q)(Y)30 / CP(Q)(Y)35 /					
1.04	Centro de carga	CP(Q)(Y)D20 / CP(Q)(Y)D25 / CP(Q)(Y)D30 / CP(Q)(Y)D35					
1.05	Modo de operação	Tipo com assento					
Tamanho							
2.01	Altura de elevação máx.	H	mm	3000	3000	3000	3000
2.02	Altura total do mastro (Garfo ao solo e mastro no vertical)	H1	mm	2000	2000	2065	2180
2.03	Alt. máx. de elevação do garfo (C/ espaldar)	H2	mm	4030	4030	4245	4235
2.04	Altura de elevação livre	H3	mm	165	165	160	170
2.05	Altura total (Proteção superior)	H4	mm	2150	2150	2170	2170
2.06	Distância mínima do solo (no mastro)	H5	mm	115	115	135	135
2.07	Distância da superfície do assento até a proteção superior	H6	mm	1030	1030	1030	1030
2.08	Altura do pino de tração	H9	mm	275	275	280	280
2.09	Altura do espaldar (Calculada a partir da superfície do garfo)	H13	mm	1000	1000	1227	1222
2.10	Comprimento total (com garfo / sem garfo)	(L / L')	mm	3500 / 2580	3708 / 2638	3818 / 2748	3836 / 2766
2.11	Distância entre eixos	L1	mm	1650	1650	1700	1700
2.12	Protuberância dianteira	L2	mm	473	473	478	496
2.13	Protuberância traseira	L3	mm	457	515	570	570
2.14	Largura total	W1	mm	1150	1150	1225	1225
2.15	Banda de rodagem (Diant. / Tras.)	(W3 / W2)	mm	870 / 970	870 / 970	1000 / 970	1000 / 970
2.16	Faixa de ajuste do garfo (face externa do garfo) (Máx. / Min.)	W5	mm	1030 / 244	1030 / 244	1060 / 250	1060 / 250
2.17	Raio de giro min. (Exterior)	r	mm	2170	2240	2400	2420
2.18	Raio de giro min. (Interior)	r'	mm	180	180	200	200
2.19	Largura mín. do corredor de empilhamento de ângulo direito	Ra	mm	2200	2280	2380	2400
2.20	Ângulo de inclinação do mastro	$\alpha / \beta$	%	6° / 12°	6° / 12°	6° / 12°	6° / 12°
2.21	Tamanho do garfo	L4 x W x T	mm	920 x 122 x 40	1070 x 122 x 40	1070 x 125 x 45	1070 x 125 x 50
Peso							
3.01	Peso total	kg	3420	3800	4370	4800	
3.02	Distribuição de peso / carga (diant. / tras.)	kg	4770 / 650	5480 / 820	6460 / 910	7470 / 930	
3.03	Distribuição de peso / carga (diant. / tras.)	kg	1600 / 1820	1560 / 2240	1710 / 2660	1880 / 2920	
Rodas e pneus							
4.01	Número de rodas x / roda motriz (diant. / tras.)			2 x / 2			
4.02	Tipo de pneu (diant. / tras.)			Pneumático			
4.03	Tamanho de pneu (diant. / tras.)			7.00 - 12 - 12PR / 7.00 - 12 - 12PR / 28 x 9 - 15 - 12PR / 28 x 9 - 15 - 14PR			
4.04	Freio de serviço			6.00 - 9 - 10PR / 6.00 - 9 - 10PR / 6.50 - 10 - 10PR / 6.50 - 10 - 10PR			
4.05	Freio de mão			Alavanca manual Mecânica			

NOTA: (1) Para informação detalhada a respeito da bateria, por favor, entre em contato com os nossos vendedores ou engenheiros. (2) "P" extração lateral de bateria (extração lateral ou carregamento lateral), extração lateral por padrão. (3) Para o número de configuração, 1: Controlador CURTIS; 2: Controlador ZAPI.



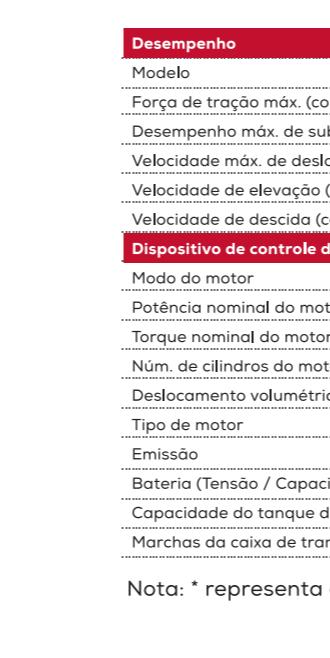
Ast: Largura do corredor de empilhamento de ângulo direito  
a: Vôo livre  
L4: Comprimento do garfo



**Nota:** O eixo vertical se destina à capacidade de carga e o eixo horizontal se destina ao centro de carga, o qual é calculado a partir da superfície frontal dos garfos. O ponto base da carga padrão se refere à posição central do cubo com um comprimento de 1000 mm de lado. Quando o mastro estiver inclinado para frente, com o uso de garfos fora do padrão ou carga com artigos excessivamente largos, a capacidade de carga será reduzida. As diferentes capacidades de carga em diferentes centros de carga podem ser verificadas oportunamente a partir do gráfico de carga.

MASTRO WIDE VIEW		Alt. de elev. máx.	Capacidade de carga (centro de carga 500 mm)	Altura total do mastro (garfo ao solo)	Altura de elevação livre (c/ espaldar)	Ângulo de elevação do mastro	Peso de serviço								
Modelo de mastro	Alt. de elev. máx.														
CPO(Y)20 / CPO(Y)25 / CPO(Y)30 / CPO(Y)35 / CPO(Y)D20 / CPO(Y)D25 / CPO(Y)D30 / CPO(Y)D35 / CPC20 / CPC25 / CPC30 / CPC35 / CPCD20 / CPCD25 / CPCD30 / CPCD35	2 - 2,5 t	3 t	3,5 t	2 - 2,5 t	3 t	3,5 t	CPC20 / CPC25 / CPC30 / CPC35 / CPCD20 / CPCD25 / CPCD30 / CPCD35								
ZM200 2000	2000	2500	3000	3500	1495	1570	1680	495	340	460	3470	3850	4330	4770	6/12
ZM250 2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	745	590	710	3515	3895	4370	4820	6/12
ZM300 3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	995	985	960	3550	3945	4420	4870	6/12
ZM330 3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	1145	990	1110	3595	3975	4445	4895	6/12
ZM350 3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	1245	1090	1210	3615	3995	4465	4915	6/12
ZM370 3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	1345	1200	1310	3635	4015	4480	4935	6/6'12
ZM400 4000	2000	2500	3000	3500	2545	2620	2730	1545	1390	1510	3705	4085	4550	5000	6/6'12
ZM425 4250	2000	2500	3000	3500	2745	2820	2930	1745	1590	1710	3730	4110	4575	5025	6/6'12
ZM450 4500	2000	2500	3000	3500	2945	3020	3130	1945	1795	1910	3755	4135	4595	5050	6/6'12
ZM500 5000	1600	2000	2500	3000	3200	3280	3360	2045	1890	2010	3805	4185	4640	5100	6/6'12
ZM550 5500	1600	2000	2500	3000	3500	3580	3660	2145	1930	2130	3890	4270	4830	5295	*3/6
ZM600 6000	1600	2000	2500	3000	3595	3670	3780	2185	1980	2120	3935	4315	4875	5350	*3/6

NOTA: (1) Se refere à capacidade nominal quando os pneus dianteiros são duplos.  
(2) Quando o pneu da empilhadeira de 2 - 3,5 t for duplo, o peso de serviço da empilhadeira será o peso constante na tabela mais 110 kg.  
(3) A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 2 - 2,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 432 mm. A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 3,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 568 mm. A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 2 - 3,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 445 mm. A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 3,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 554 mm.



Ast: Largura do corredor de empilhamento de ângulo direito  
a: Vôo livre  
L4: Comprimento do garfo

NOTA: (1) Se refere à capacidade nominal quando os pneus dianteiros são duplos.  
(2) Quando o pneu da empilhadeira de 2 - 3,5 t for duplo, o peso de serviço da empilhadeira será o peso constante na tabela mais 110 kg.  
(3) A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 2 - 2,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 432 mm. A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 3,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 568 mm. A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 2 - 3,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 445 mm. A altura de elevação livre (sem o espaldar) da empilhadeira de 3,5 t é a altura (com espaldar) constante na tabela mais 554 mm.

Desempenho	Modelo	CPC20	CPCD20	CPC25	CPCD25	CPC30	CPCD30	CPC35	CPCD35	CP(O)(Y)20	CP(O)(Y)25	CP(O)(Y)30	CP(O)(Y)D20	CP(O)(Y)D25	CP(O)(Y)25	CP(O)(Y)